



betrouwbaar, betrokken, bekwaam...zo doen wij dat!



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van

Boerman Beheer B.V.

Auteur(s):

Mevr. M. de Munck, CO₂-functionaris Boerman Beheer B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 4.0
Datum: 18-10-2023
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.3 Keuze voor actieve deelname	4

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Boerman Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Boerman Beheer B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis, die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.duurzameleverancier.nl
- www.tln.nl
- www.skao.nl

Op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij tevens relevante websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven in onze branche bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar kennis te nemen van hun sectorinitiatief. Daarnaast hebben wij met de branchevereniging TLN gesproken om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Het onderzoek is uitgevoerd door Boerman-medewerkers in samenwerking met de CO₂-functionaris en de extern adviseur.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 worden de initiatieven tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland. Er is voldoende budget om de initiatieven op te volgen.

2.3 Keuze voor actieve deelname

Participatie van Boerman Beheer B.V. in CO₂-besparende initiatieven op Sector en Ketenniveau zijn:

ECOSTARS

ECOSTARS is een Europese erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen met als doel om de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het bedrijf te verbeteren en het brandstofverbruik terug te dringen. De gemeente Rotterdam doet sinds 2013 mee met het Ecostars programma dat in 2009 is gestart in een zevental Europese steden en regio's.

De Boerman Groep is sinds 2013 deelnemer van het Ecostars-programma van de Gemeente Rotterdam. Het Ecostars waarderingssysteem is sinds juni 2021 aangepast om beter in te spelen op actuele ontwikkelingen. Er wordt nu onderscheid gemaakt tussen Ecostars City (voor bedrijven die met name in Rotterdam rijden) en Ecostars Road (voor bedrijven die met name op de hoofdwegen rond Rotterdam rijden). De Boerman Groep valt onder Ecostars Road.

	Bedrijf waarvan minder dan 75% van het wagenpark uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Bedrijf waarvan minimaal 75% van het wagenpark uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Bedrijf waarvan het wagenpark volledig uit Euro VI voertuigen bestaat.
	Een bedrijf dat minimaal één uitstootvrij voertuig inzet krijgt een stekker icoon.

In maart 2023 is een her-audit uitgevoerd door Van den Hurk advies. De volgende classificaties zijn toegekend.

Percentage Euro VI voertuigen ten opzichte van het wagenpark

	2023	Classificatie
Zwatra Transport	62%	1 ster
Boerman Transport	69%	1 ster
De Jong Transport	78%	2 sterren ZEV (*)
Actie Radius	75%	2 sterren

(*) De toevoeging ZEV (Zero Emission Vehicle) is op basis van minimaal één uitstootvrij voertuig

DAF CUSTOMER COUNCIL

Bijeenkomst van DAF customer council worden bijgewoond door de heer W. van Lunteren , Fleetmanager Boerman Groep. In februari 2023 is een bijeenkomst geweest.

DAF test verschillende typen aandrijvingen voor wegtransport

- Korte afstand : elektrisch
- Middellange afstand : hybride
- Lange afstand : diesel HVO

Momenteel draait bij DAF een tweede testfase van elektrische voertuigen. De inzetbaarheid van elektrische voertuigen is ondertussen substantieel vergroot.

- De actieradius van deze voertuigen bedraagt zo'n 300 km.
- En het totale gewicht 37 ton (trekker – oplegger) en 28 ton (bakwagen 10-tons vooras).
- De voertuigen zijn 1½ tot 2 ton zwaarder dan een conventioneel (diesel) voertuig.

De Boerman Groep wil onderzoeken of er mogelijkheden zijn om een elektrisch voertuig met kraan of compressor in te zetten. Belangrijk hierbij is dat:

- De ritten die een voertuig(-groep) dagelijks uitvoert ruim binnen de actieradius van 300 kilometer vallen (verbruik batterij tot zo'n 60%)
- Er een oplaadpunt centraal in het bedieningsgebied ligt en/of
- Er eventuele laadmogelijkheden bij de klant(en) zijn
- Een laadvermogen van:
 - 11 tot 12 ton voor een bakwagen met kraan en
 - 22 ton voor een trekker met onderlosser toereikend is

TLN

De heer W. Veldhoen is lid van de technische raad van TLN en volgt vanuit die hoedanigheid de ontwikkelingen in de branche.

DIVERSE BIJEENKOMSTEN

10-05-2022	Bijeenkomst TLN Duurzaamheid – bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep)
17-05-2022	Green Supplier Day Saint-Goban (klant Boerman Transport) – bijgewoond door A. Noordermeer (Business Unit Manager Boerman Transport) en M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep)
24-05-2022	SVA congres Duurzaam Transport in juridisch perspectief bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep)
22-11-2022	Business Event Auto Hoogenboom (thema Rotterdam 2040) – bijgewoond door J. van der Ent (Fleetmanager a.i.)
09-03-2023	Bijeenkomst met Nextdriver (voorheen SD-insights) – chauffeurs performance qua rijgedrag meten. Bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep) en W. van Lunteren (Fleetmanager Boerman Groep)
01-04-2023	Zwatra werkt mee aan een onderzoek van de Haagse Hogeschool (lectoraat Energy in Transition) om de technische haalbaarheid van een smart-grid systeem binnen de Schieoevers te kunnen bepalen.
30-5-2023	Bijeenkomst met Continental en Leen Post over methodes om bandenspanning te meten. Bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep) en W. van Lunteren (Fleetmanager Boerman Groep)
10-10-2023	Bijeenkomst bedrijven Schieoevers over Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) – bijgewoond door Dick Lock (Medewerker binnendienst en facturatie Zwatra)
17-10-2023	Webinar CO2 meter door Evofenedex – bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep)
20-11-2023	Startsessie CSDR door Facet (accountant) – bijgewoond door M. de Munck (KVGGM manager Boerman Groep) en Wouter de Groot (Finance manager a.i.)