



# Sector- en keteninitiatieven

---

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan  
het initiatief van

**Boerman Beheer B.V.**

**Auteur(s):**

Dhr. T. Sterrenburg, CO<sub>2</sub>-functionaris Boerman Beheer B.V.

Doc.code: SKI  
Versie: 4.0  
Datum: 02-11-2020  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven .....	4
2.2 Initiatieven besproken in het management .....	5
2.3 Keuze voor actieve deelname .....	5
3. Toelichting op het initiatief .....	7
3.1 Ecostars / TLN-bijeenkomsten.....	7
3.2 Deelname 2020.....	8
3.3 Voortgang initiatieven.....	8
3.4 Gerealiseerde doelstellingen .....	9
3.5 Continuering initiatieven .....	9

# 1. Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Boerman Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Boerman Beheer B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis, die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

### 2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- [www.tln.nl](http://www.tln.nl)
- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)

Op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij tevens relevante websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven in onze branche bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar kennis te nemen van hun sectorinitiatief. Daarnaast hebben wij met de branchevereniging TLN gesproken om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Boerman Beheer B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*  
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van aangepaste of alternatieve brandstoffen of vernieuwde voertuigen.
- *Branche-initiatieven*  
Voor onze branche zijn er initiatieven vanuit Transport en Logistiek Nederland (TNL). Binnen TLN worden onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Verduurzamen Exceptioneel Vervoer via Duurzameleverancier.nl

Het onderzoek is uitgevoerd door Boerman-medewerkers in samenwerking met de CO<sub>2</sub>-functionaris en de extern adviseur.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 worden de initiatieven tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

## **2.2    *Initiatieven besproken in het management***

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven wordt regelmatig in het managementteam besproken. Tijdens MT-overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met zuinigere diesel producten (i.s.m. brandstofleveranciers)
- Brandstofbesparing door zuinigere motoren / materieel (010 Logistiek/Ecostars)
- Reductie van aantal lege kilometers i.s.m. met klanten en transport-leveranciers
- 010Logistiek/Beter Benutten
- TLN-bijeenkomsten
- DAF customer council bijeenkomsten

## **2.3    *Keuze voor actieve deelname***

Participatie van Boerman Beheer B.V. in CO2-besparende initiatieven op Sector en Ketenniveau zijn:

### **Logistiek 010 \ Ecostars**

Via Logistiek 010 maken overheid en bedrijfsleven zich samen sterk voor duurzame oplossingen die de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid van de Rotterdamse binnenstad verbeteren.

Boerman Beheer B.V. neemt deel aan dit initiatief en op 20-07-2020 is de her-audit Ecostars geweest van de Jong Transport.

### **TLN-initiatief Deelmarkt Tank/Bulk / Daf customer council bijeenkomsten**

De heer Veldhoen (directeur van Boerman) bekleedt de volgende nevenfunctie:

- Lid van de technische raad van de TLN
- Lid van DAF customer council

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid met Co2-reductie in het bijzonder altijd een onderwerp en de gezamenlijke verantwoordelijkheid hiervoor in de branche.

Dhr. Veldhoen (directeur Boerman) is op 19-10-2020 naar een bijeenkomst geweest van Daf.

### **Ontwikkelingen**

Tijdens deze bijeenkomst meldde DAF dat er voor de drie soorten wegtransport (korte afstand (stadsdistributie), middellange afstand (Benelux) en de lange afstand drie verschillende typen aandrijving zijn en DAF een volgende testfase is ingegaan.

- Korte afstand           : elektrisch
- Middellange afstand   : hybride
- Lange afstand           : diesel HVO

Momenteel draait bij DAF een tweede testfase van elektrische voertuigen. De inzetbaarheid van elektrische voertuigen is ondertussen substantieel vergroot.

- De actieradius van deze voertuigen bedraagt zo'n 300 km.
- En het totale gewicht 37 ton (trekker – oplegger) en 28 ton (bakwagen 10-tons vooras).
- De voertuigen zijn 1½ tot 2 ton zwaarder dan een conventioneel (diesel) voertuig.

Deze voertuigen worden ingezet op korte, meestal vaste trajecten, zoals de bevoorrading van supermarkten in de regio Amsterdam vanuit standplaats Zaandam of een vaste route in de omgeving Eindhoven. Verder rijden er wagens voor de inzameling van huisvuil in Rotterdam, Amsterdam, Zwolle en Eindhoven; hiervan is ook de opbouw (vergelijkbaar met kraan) elektrisch aangedreven.

### **Casus - haalbaarheid**

We willen onderzoeken of er in onze groep mogelijkheden zijn om een elektrisch voertuig met kraan of compressor in te zetten. Belangrijk hierbij is dat:

- De ritten die een voertuig(-groep) dagelijks uitvoert ruim binnen de actieradius van 300 kilometer vallen (verbruik batterij tot zo'n 60%)
- Er een oplaadpunt centraal in het bedieningsgebied ligt en/of
- Er eventuele laadmogelijkheden bij de klant(en) zijn
- Een laadvermogen van:
  - o 7½ ton voor een bakwagen met kraan en
  - o 22 ton voor een trekker met onderlosser toereikend is

## 3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft ons Sector- en Keteninitiatief 010Logistiek / Ecostars. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0. Daarnaast is Boerman Beheer B.V. actief deelnemer in de brancheorganisatie TLN

### 3.1 Ecostars / TLN-bijeenkomsten

#### 3.1.1 *Achtergrond van de initiatieven*

ECOSTARS is een Europese erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen met als doel om de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het bedrijf te verbeteren en het brandstofverbruik terug te dringen. De gemeente Rotterdam doet sinds 2013 mee met het Ecostars programma dat in 2009 is gestart in een zevental Europese steden en regio's. Boerman Beheer B.V. heeft zich in 2013 direct aangesloten bij dit initiatief.

ECOSTARS is voor alle nationale en internationale vracht- en personenvervoerders in Nederland. Of ze nu in de publieke sector werken of kleine onafhankelijke vervoerders zijn. Onder vrachtvervoer vallen busjes en vrachtwagens en onder personenvervoer bussen, touringcars en minibusjes.

#### *TLN-bijeenkomsten*

De heer Veldhoen bekleedt de volgende nevenfuncties:

- Lid van de technische commissie van TLN

#### 3.1.2 *Doel van het initiatief*

Het ECOSTARS-programma kent transporteurs sterren toe voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe schoon en duurzaam een vervoerder te werk gaat. De maximale score is 5 sterren. Los van de brandstofbesparing, leveren 5 sterren de vervoerder een duurzaam imago op en nieuwe potentiële klanten. Transporteurs met veel sterren krijgen voorkeur in de stad en hebben een streepje voor bij gemeente- opdrachten.

Doel is om een schonere leefomgeving te creëren door duurzame bedrijfsvoering en reductie van schadelijke stoffen.

#### *TLN-bijeenkomsten*

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid en dan Co<sub>2</sub> reductie in het bijzonder altijd een onderwerp. En dan uiteraard de gezamenlijke verantwoordelijkheid daarvoor in de branche.

#### 3.1.3 *Reden / aanleiding van actieve deelname*

Vanuit 'maatschappelijk verantwoord ondernemen' en hieraan gekoppeld de gezamenlijke brancheverantwoordelijkheden en de deelname aan CO<sub>2</sub>-prestatieladder zorgt Boerman Beheer B.V. ervoor om met steeds schonere voertuigen te opereren.

### 3.1.4 *Rol van Boerman Beheer B.V.*

- Deelnemer aan 010Logistiek / Ecostars
- Deelnemer aan TLN-bijeenkomsten
- Lid van de technische commissie van TLN
- Lid van DAF customer council

### 3.1.5 *Activiteiten die bij deze rollen horen*

- Op 20-07-2020 heeft de directie wederom er voor zorg gedragen dat Boerman deelneemt aan het initiatief Logistiek 010 / Ecostars.
- Directie dhr. Veldhoen is lid van de technische commissie van TLN en tevens lid van DAF customer council en daar is op 19-10-2020 een bijeenkomst van bijgewoond.

### 3.1.6 *Budget*

Voorlopig is een budget bepaald op € 1000,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 3.2 **Deelname 2020**

### 3.2.1 *Activiteiten*

- Directie dhr. Veldhoen heeft op 20-07-2020 voor zorg gedragen dat Boerman beheer B.V. wederom deelnam aan het initiatief Logistiek 010 / Ecostarts.
- De heer Veldhoen is deelnemer aan de bijeenkomsten van TLN
- Directie dhr. Veldhoen is lid van de technische commissie van TLN en tevens lid van DAF customer council en bijeenkomst DAF heeft op 19-10-2020 plaatsgevonden.

## 3.3 **Voortgang initiatieven**

### **Ecostars**

Boerman heeft op 3 oktober 2018 besloten een samenwerking aan te gaan met Breytner (zero emission transport) om zodoende voorop te lopen in de plannen van de gemeente Rotterdam om de binnenstad in 2025 emissie neutraal te maken.

### ***TLN- bijeenkomsten van de deelmarkt tank/bulk***

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid en dan Co2 reductie in het bijzonder altijd een onderwerp. En dan uiteraard de gezamenlijke verantwoordelijkheid daarvoor in de branche.



### **3.4 Gerealiseerde doelstellingen**

Met name de realisatie van een duurzamer wagenpark heeft in 2019 grote stappen gemaakt, wat blijkt uit de aanschaf van 3 volvo trekkers, 2 MAN TGE, 4 renault masters, 2 bakwagen kranen, en 2 trekker zware kranen.

In 2020 reeds 3 bulk trekkers, 3 bestelbussen, 1 bestelwagen en 2 zwaar transport trekkers.

### **3.5 Continuering initiatieven**

Boerman zal haar initiatieven continueren in 2021 door actieve deelname aan de initiatieven vanuit 010Logistiek, het continueren van het Ecostarsprogramma en deelname aan TLN.