CO_2-footprint 2017
scope 1 & 2

De Jong Transport B.V.

Doc.code:	CF
Versie:	1
Datum:	27 augustus 2018
Status:	Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO_2-footprint	8
8.	Grafische weergave CO_2-uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO_2-reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen	Bijlage 1: Logboek	

1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO_2-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO_2-uitstoot van De Jong Transport B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO_2-footprint. De onderliggende rapportage van de CO_2-footprint betreft het jaar 2017, wat tevens ons basisjaar is. Er heeft geen aparte verificatie van de footprint door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO_2-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2017 willen wij certificatie op de CO_2-prestatieladder realiseren op niveau 3 als onderdeel van de Boerman Groep.

2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064 1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO_2-emissies.	7	8
F.	Omgang met CO_2-emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO_2 uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO_2-emissiebronnen of van CO_2-opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO_2-emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO_2.	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO_2-emissies en de CO_2-opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden							ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	De Jong Transport B.V.						A
Huidige datum	27-aug-18						
Inventarisatiejaar:	2017	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op **1109,3 ton CO_2.**					C
Basis inventarisatiejaar	2017	Het basisjaar is 2017. De CO_2-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op **1109,3 CO_2.** Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).					J & K
Verificatie datum	-						Q
Contactpersoon	**Naam**	De heer T. Sterrenburg	**E-mail**	t.sterrenburg@boermangroep.nl	**Telefoon**	0184 612 766	B
Verantwoordelijke	**Naam**	De heer T. Sterrenburg	**E-mail**	t.sterrenburg@boermangroep.nl	**Telefoon**	0184 612 766	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO_2-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:						
	Naam	De heer T. Sterrenburg	Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen				
	Naam	De heer T. Sterrenburg	Contactpersoon emissie-inventaris				
	Naam	De heer T. Sterrenburg	Interne en externe communicatie				
	Naam	De heer T. Sterrenburg	Uitdragen en invulling van het initiatief				
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.						P

4. Afbakening

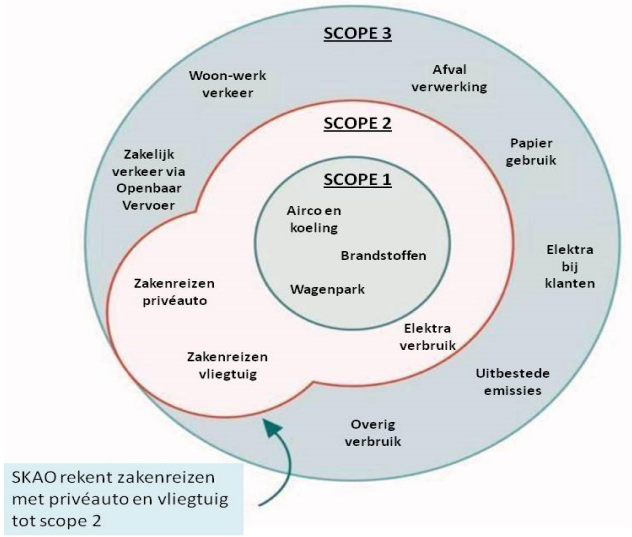
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming	De Jong Transport B.V.	D
KvK-nummer		
Aantal werkmaatschappijen	1	
Namen werkmaatschappijen	De Jong Transport B.V.	
Aantal vestigingen	1	
Aantal werknemers	30	
Beschrijving van de organisatie	De Jong Transport houdt zich bezig met exceptionele transporten en transporten met autolaadkrane. Alle wagens van De Jong Transport zijn dag en nacht bereikbaar en inzetbaar, waarmee we tegemoet komen aan onze bedrijfspolicy om calamiteiten het hoofd te kunnen bieden en een opdracht nog dezelfde dag uit te voeren. Met deze flexibiliteit en snelheid van handelen is De Jong Tranport B.V. uniek in de branche. Overige kenmerken van de organisatie zijn: Veelzijdig wagenpark biedt voor elke opdracht de enig juiste oplossing. Gespecialiseerd in exceptioneel transport, zoals het vervoer van pijpen, aannemersmaterieel, compressoren of constructiemateriaal. De vrachtwagencombinaties zijn volledig uitgerust voor het omvangrijkste transport. Bakwagens en trekkers zijn uitgevoerd met zware autolaadkranen met maximale capaciteit. De VLG-gekeurde wagens bieden een extra garantie voor optimale veiligheid. Onze chauffeurs zijn in het bezit van 'Basisveiligheid in Transport en Logistiek 1' en ADR veiligheidsdiploma's. Alle chauffeurs zijn gediplomeerd autolaadkraanbediener. Wij kennen elke fabriek in het Europoort-Botlekgebied. Zijn thuis in Antwerpen, Vlissingen, Terneuzen en Velzen/IJmuiden. Vaste transporttarieven geven duidelijkheid vooraf. Gespecialiseerd in bulkcontainervervoer. Verzorging van alle bijbehorende documenten. Overdekte en open opslagmogelijkheden voor machines, fabrieksonderdelen, verhuur- en bouwmaterieel. Administratief sterk (beheersbaar).	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 7.3
	D

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.

Bij het opstellen van de CO_2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



** gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers, behoren tot scope 2*

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m^3	ton CO_2
Diesel	329.403	1064,0
Aardgas	9.036	17,1

Scope 2

	kWh	ton CO_2
Elektriciteit vestiging	43.551	28,3

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO_2-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO_2-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO_2-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.	L N
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	M
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek CO_2-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	K & N
5.4 Uitsluitingen De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO_2-rapportage.	H
5.5 Opname CO_2 en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO_2 of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.	F & G

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.
De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO_2-emissie		
Wagenpark / brandstoffen	**Emmissiebron / -activiteit**	**Verbruik**
Materieel / Vrachtauto's	Trekkers (met/zonder	Diesel
	autolaadkraan),	
	bakwagens/pickups (met/	
	zonder autolaadkraan), open	
	en gesloten trailers, aanhang-	
	wagens, semi-diepladers,	
	diepladers en	
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel, Benzine en
		Electrisch (zie scope 2)
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Heftrucks	Diesel en Electrisch (scope 2)
Ondersteunend materieel	Niet van toepassing	
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt / 4-takt	Niet van toepassing	
LPG	Vrachtauto's	In combinatie met Diesel
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud (nihil, niet
		meegenomen in de footprint)
		Zie meetonnauwkeurigheden.
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Gekoeld transport	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO_2-emissie		
Elektriciteitsverbruik	**Emmissiebron / -activiteit**	**Verbruik**
Huisvesting		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
Productie		
Mobiel materieel	Palletwagens en heftruck	Elektra
Bedrijfsauto	Vervoer	Elektra (laadpalen en elektra bedrijfspand)
Ondersteunend materieel	Compressor	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig		
Project		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	**Emissiebron / -activiteit**	**Periode / frequentie**
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van	Niet van toepassing	
ingehuurde zzp'ers		

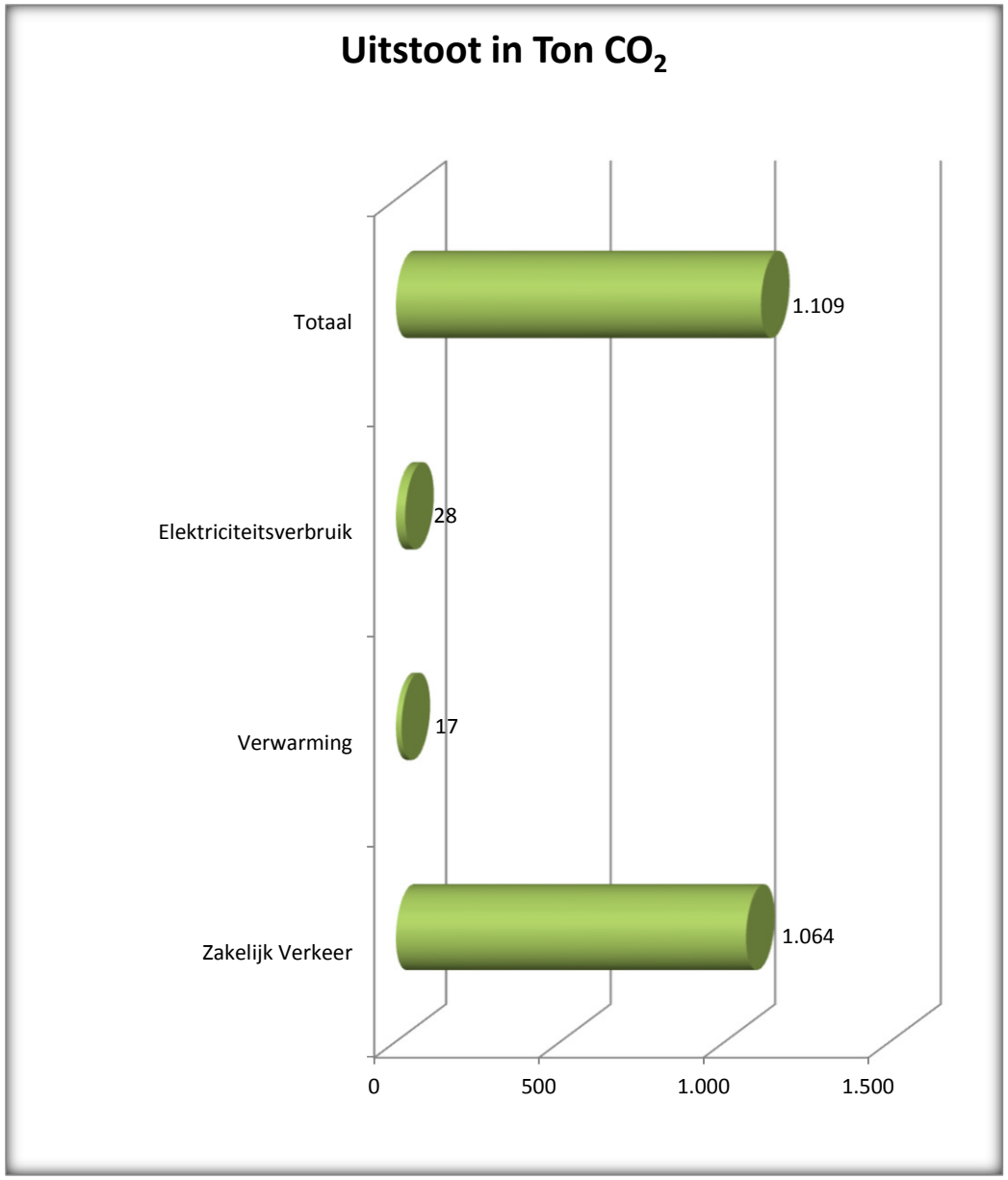
7. CO_2-footprint 2017

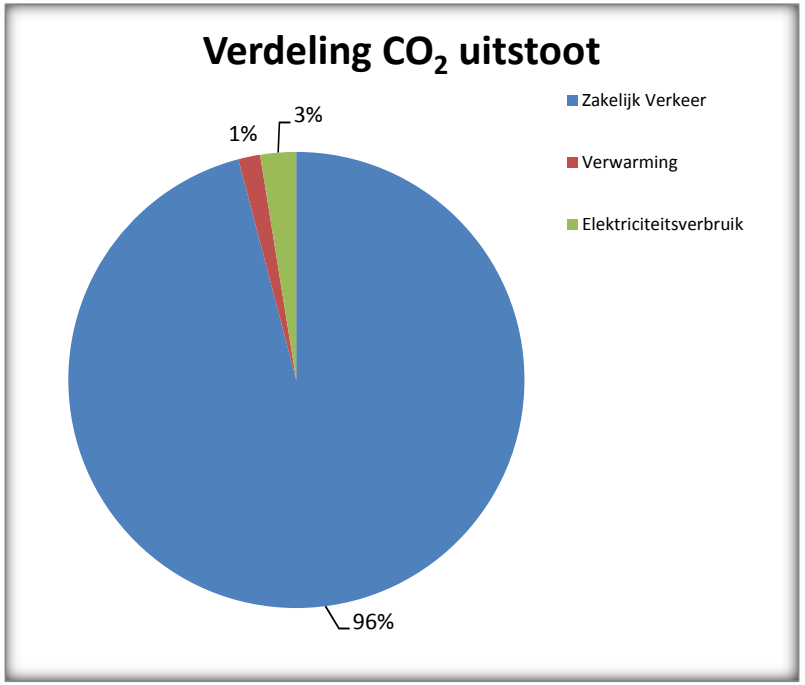
CO_2-data inventarisatie

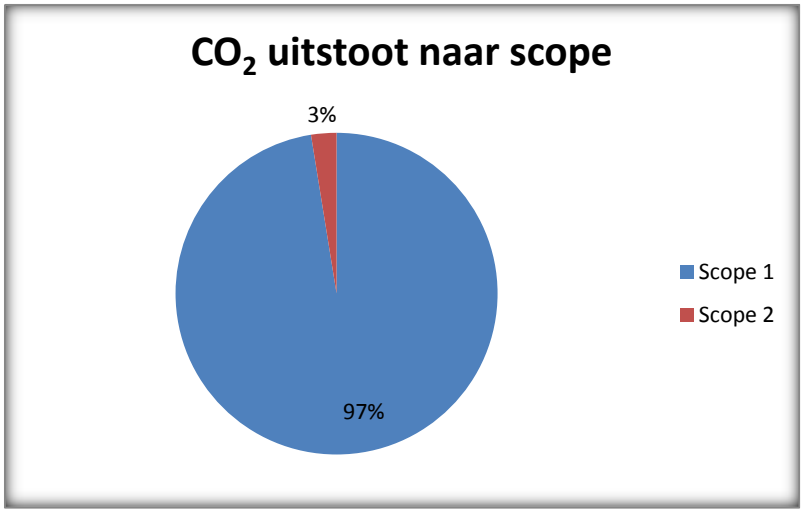
	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO_2-emissiefactor per dec 2017	Ton CO_2	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	**Zakelijk Verkeer**					**1.064,0**		
		Benzine	Liter	0	2.740	0,0		
		Diesel	Liter	329.403	3.230	1.064,0	Facturen	
		LPG	Liter	0	1.806	0,0		
	Goederenvervoer					**0,0**		
		Benzine	Liter		2.740	0,0		
		Diesel	Liter	0	3.230	0,0	Facturen	
		LPG	Liter		1.806	0,0		
	Mobiele werktuigen					**0,0**		
		Benzine	Liter		2.740	0,0		
		Diesel	Liter		3.230	0,0		**E**
		LPG	Liter		1.806	0,0		
	Verwarming					**17,1**		
		Aardgas verbruik Oranjelaan 37 Rozenburg ZH	m^3	9.036	1.890	17,1		
		Aardgas verbruik vestiging 2	m^3		1.890	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m^3		1.890	0,0	Facturen	
		Aardgas verbruik vestiging 4	m^3		1.890	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 5	m^3		1.890	0,0		
	Warmte - Emissies					**0,0**		
	Koude - Emissies					**0,0**		
	Overige brandstoffen					**0,0**		
Scope 2	**Elektriciteitsverbruik**					**28,3**		
	Grijze stroom	Stroomverbruik Oranjelaan 37 Rozenburg ZH	kWh	43.551	649	28,3		
		Stroomverbruik	kWh		649	0,00		
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh		649	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		649	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		649	0,0	Facturen	
	Groene stroom	Windkracht	kWh			0,0		
		Waterkracht	kWh			0,0		
		Zonne-energie	kWh			0,0		I
		Elektriciteit uit stortgas	kWh			0,0		
	Overige groene stroom	Overige groene stroom verbruikt tot 1 juli 2011	kWh			0,0		
	Gedeclareerde kilometers					**0,0**		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0		0,0		
	Zakelijk vliegverkeer					**0,0**		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km	0		0,0		
		700 - 2.500 km	km	0		0,0		
		> 2.500 km	km	0		0,0		

Totaal ton CO_2	**1.109,3**

8. Overzicht emissies 2017







9. Toelichting op de berekening van de CO_2-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale dieselverbruik over geheel 2017, zoals vastgelegd in de administratie van De Jong Transport.

Gebruik brandstof benzine:

Er is geen benzine verbruikt.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een jaarafrekening door Eneco aangeleverd d.d 04-03-2018 met factuurnummer F43249353 met hierop de meterstanden./aangerekend verbruik. De meterstanden betrof de verbruiksperiode van 01-01-2017 tot en met 01-01-2018 (jaarverbruik + correctie Eneco).

Gebruik electriciteit:

Er zijn 12 maandafrekeningen door Eneco aangeleverd met de verbruiken piek en dal. Deze zijn getotaliseerd. De afrekeningen betroffen in totaal de verbruiksperiode : 01-01-2017 tot 01-01-2018. Dit was het exacte jaarvebruik 2017.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. De laatste versie van 29 december 2017 is gehanteerd.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO_2-emissie is sterk afhankelijk van en gerelateerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO_2-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per gereden km en omzetpercentage

De CO_2-emissie per **gereden km** bedroeg in 2017 **0,9 kg CO_2.** (1.227 km totaal - *in duizenden*)
De CO_2-emissie o.b.v. **100% omzetpercentage t.o.v. het basisjaar was 1109,3 ton CO_2**.

9. Toelichting op de berekening van de CO_2-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2017 zijn afkomstig van ontvangen facturen en registraties.
Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO_2 omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest materiële emissie verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid. Gebruik liters Adblue is niet in de berekening meegenomen. De toerekening naar een heel jaarverbruik voor het aardgasverbruik is verwoord in de toelichting bij 9.1. Lasgassen worden zeer incidenteel gebruikt voor lassen/snijden. Er worden enkele flessen gebruikt op jaarbasis. Dit is derhalve niet meegenomen in deze footprint. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van de lasgassen is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	De toerekening naar een heel jaarverbruik voor de elektra is verwoord in de toelichting bij 9.1. Incidenteel worden zakelijke kilometers gedeclareerd (cursus op zaterdag morgen) door medewerkers. Dit wordt als niet materieel beschouwd t.o.v de gehele footprint.	

10. CO_2-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO_2-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO_2-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO_2-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.
Om de voortgang van de CO_2-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO_2-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2017				
Totale uitstoot in ton CO_2	**1.109,3**				
Uitstoot per medewerker	***37,0***				
op basis van aantal	*30*				
Uitstoot per gereden km	***0,0009***				
op basis van aantal	*1.227.000*				
Omzet percentage t.o.v.	**100,0%**				
het basisjaar	*1.109*				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- De Jong Transport werkt binnen de Boerman Groep samen om energiereducties te realiseren. Vanaf basisjaar 2017 zullen de vorderingen worden gemeten.
- Alle nieuwe bedrijfswagens worden al uitgerust met Euro5 / Euro6 motoren.
- Door gebruik van Ad Blue wordt het dieselverbruik verminderd
- Er is gestart met toepassing van LED-verlichting op de locatie.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO_2-compensatie (2018).

- Een besluit om over te gaan op groene stroom vanaf 2019 is in voorbereiding
- Boordcomputers zijn ingevoerd en training Het NIeuwe Rijden
- Een keteninitatief met klanten en leveranciers om 'lege kilometers' zoveel als mogelijk te reduceren.

10.4 Aanbevelingen

- Alternatieve brandstoffen toepassen
- Vervangen lampen door energie zuinige lampen (led)
- Eigen opwekking van hernieuwbare energie
- 'Good housekeeping'-maatregelen : gesloten houden van roldeuren / bij verlaten ruimte verlichting uitdoen en deuren sluiten.
- Waar mogelijk verlaging ruimte verwarming in de winter (geen onnodige verwarming aan)
- Werkplaats en kantoorruimte niet onnodig het licht laten branden
- PC's en beeldschermen uitzetten na werktijd.

Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:

Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO_2-prestatieladder 3.0, uitgegeven door:

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO_2-footprint 2017

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
22-8-2018	MM	Initiële footprint	Inventerisatie uitgevoerd conform CO2-prestatieladder	Er is gewerkt met de laatste versie Co2-emissiefactoren 28-12-2017	