

NIEUWSBRIEF 1-2026

CO₂-Prestatieladder

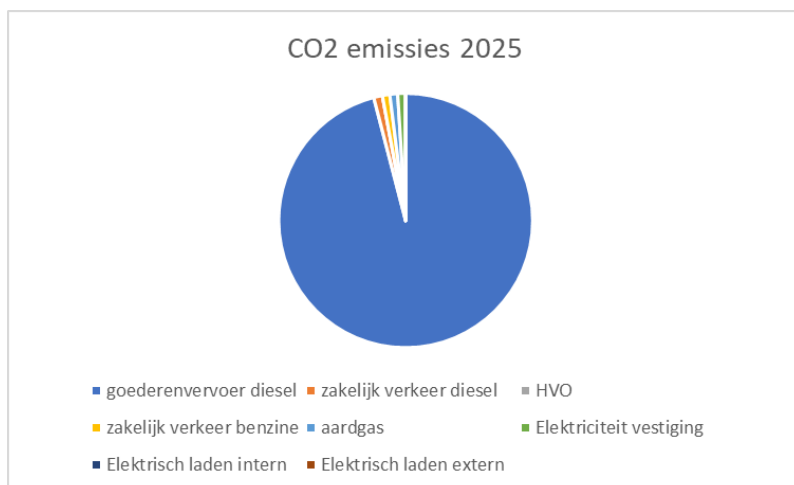
Hardinxveld-Giessendam, 13-5-2026

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van de) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder.

CO₂-FOOTPRINT

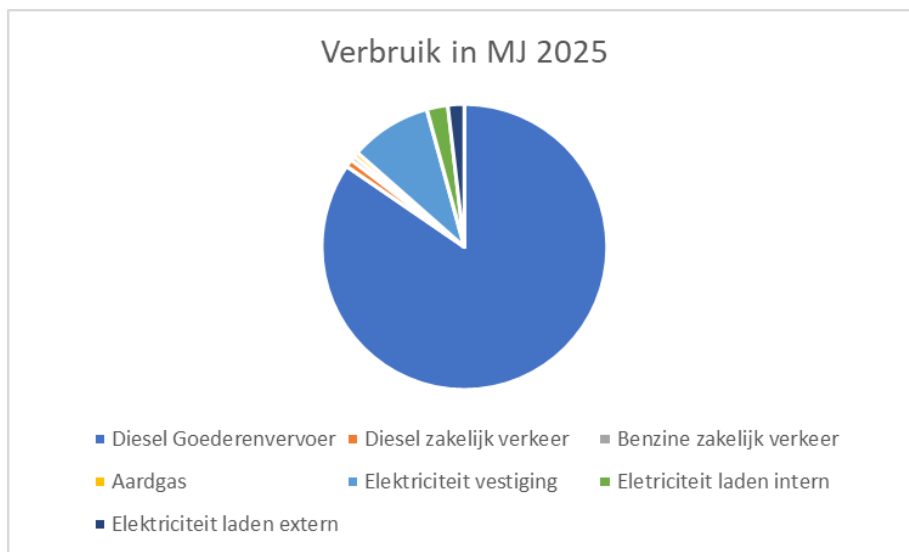
Binnen de CO₂-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO₂-footprint (voetafdruk). De CO₂-footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO₂. In onderstaand overzicht zie je wat het aandeel van de verschillende CO₂-emissiebronnen is binnen de Boerman Groep. Zoals je kunt zien, is de CO₂-footprint het grootst bij diesel goederenvervoer.



NIEUWE NORM

Er is een nieuwe norm (versie 4.0) van de CO₂-Prestatieladder. De norm is vernieuwd om beter aan te sluiten bij de huidige klimaatdoelen. De nieuwe norm legt meer de nadruk op echte CO₂-reductie en minder op alleen rapportage en inzicht. Organisaties moeten nu duidelijker laten zien dat ze daadwerkelijk energie besparen en hun uitstoot verminderen, ook in de keten. Om die reden is de rapportage in megajoule toegevoegd. De nieuwe norm wil dat organisaties niet alleen “schoner” worden, maar ook structureel minder energie gebruiken.

2025	Eenheid	Verbruik	Energie MegaJoul	Verbruik (%)
SCOPE 1				
Diesel Goederenvervoer	liter	2.531.528	230,4	85%
Diesel zakelijk verkeer	liter	26.469	2,4	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	16.233	1,4	1%
HVO	liter	0	0,0	0%
Aardgas	m3	22.956	1,5	1%
SCOPE 2				
Elektriciteit vestiging	kWh	182.636	25,2	9%
Elektriciteit laden intern	kWh	46.847	6,5	2%
Elektriciteit laden extern	kWh	36.617	5,1	2%
Totaal			272,5	100%



Je kunt zien bij het omrekenen naar energieverbruik dat het dieselvebruik niet meer het grootste is, maar dat het elektraverbruik op de vestigingen en het extern laden ook een grotere rol gaan spelen.

VOORTGANG

	2024	2025	Verschil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2024
SCOPE 1			
Diesel Goederenvervoer	8.602,8	8.230,0	-4%
Diesel zakelijk verkeer	97,7	86,1	-12%
Benzine zakelijk verkeer	46,9	45,4	-3%
Aardgas	39,8	48,1	21%
SCOPE 2			
Elektriciteit vestiging	101,0	90,8	-10%
Elektrisch laden intern	18,5	23,3	26%
Elektriciteit laden extern	14,9	18,3	23%
Totaal	8.921,6	8.542,0	-4%
Gereden km	7921279	8299844	5%
Uitstoot kg CO2 per km	1,13	1,03	-9%

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO₂-uitstoot (in ton) zich verhoudt in 2025 tegenover het basisjaar 2022.

	2022	2025	Vershil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2022
SCOPE 1			
Diesel Goederenvervoer	8.820,1	8.230,0	-7%
Diesel zakelijk verkeer	121,0	86,1	-29%
Benzine zakelijk verkeer	70,8	45,4	-36%
Aardgas	79,7	48,1	-40%
SCOPE 2			
Elektriciteit vestiging	4,0	90,8	22%
Elektrisch laden intern	0,0	23,3	
Elektriciteit laden extern	5,4	18,3	2%
Totaal	9.101,0	8.542,0	-6%
Gereden km	9058406	8299844	-8%
Uitstoot kg CO2 per km	1,00	1,03	2%

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep

Eind 2027 een reductie van 5% per gereden km in kg CO₂ en een reductie van 5% in kWh per jaar ten opzichte van het referentiejaar 2022.

Doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg CO ₂ -Uitstoot per km Scope 1 +2	1,00	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95
Gerealiseerd	1,00	1,09	1,13	1,03		
Doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027
kWh elektra vestiging	252.775	250.247	247.745	245.267	242.815	240.387
Gerealiseerd	252.775	251.946	223.039	229443		

REDUCTIEMAATREGELEN

Aanschaf van;

- Een elektrische Volvo FH Aero Electric Widespread met een HMF 7020 OK6 E-laadkraan met lier en fly-jib (Zwatra)
- Een Mercedes-Benz E-Actros 600KW 4x2 trekker (De Jong Transport)

INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO₂-uitstoot kunnen verminderen, laat het ons dan weten. Dit kan rechtstreeks bij de KVGM-manager Mirjam de Munck, maar ook via je leidinggevende.

Meer informatie over de CO₂-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop Kernwaarden en daarna onder Veiligheid & Duurzaamheid.

Met hartelijke groet,

Marcel Klein
Algemeen Directeur Boerman Groep