

Naam **4.4 – ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN**
 Versie 1
 Datum 01-10-2024
 Auteur KVGM manager
 Referentie CO2 prestatieladder 3.1 - eis 3.B



INLEIDING EIS 3.B. INVALSHOEK REDUCTIE

Eis 3.B.	Alle	De organisatie beschikt over kwantitatieve CO2-reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie	<p>3.B.1 De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in projecten.</p> <p>3.B.2. De organisatie heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO2-gunningvoordeel verkregen is.</p>
		Doelstelling; De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO2-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichten van organisaties met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO2-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen	

REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector.

Doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg CO2 Uitstoot per km Scope 1 +2	1,00	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95
Gerealiseerd	1,00	1,09				

Doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027
In %		1%	1%	1%	1%	1%
kWh elektra vestiging	252.775	250.247	247.745	245.267	242.815	240.387
Gerealiseerd	252.775	251.946				

1. ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN (CONFORM ISO 50001)

	Onderwerp	Actieplan	% Besparing potentieel	Wie	Wanneer
1	Vernieuwing wagenpark	Bij investeringsbeslissingen budget vrijmaken om EuroVI wagens aan te schaffen.	2% per te vervangen voertuig t.o.v. het voertuig dat vervangen wordt	Wim van Lunteren / Marcel Klein / BUM	31-12-2025
2	Elektrificatie wagenpark	Bij investeringsbeslissingen budget vrijmaken om elektrische vrachtwagens en kranen aan te schaffen	0,01% per wagen	Wim van Lunteren / Marcel Klein / BUM	31-12-2025
3	Alternatieve brandstof	Blijven aanbieden van HVO diesel	HVO20 – 16% ten opzichte van gewone diesel en HVO100 – 89%	Wim Veldhoen	31-12-2025
4	Electrische bestelbussen	In overleg met leveranciers op de hoogte blijven van de ontwikkeling (verhogen actieradius). Aanschaf meerdere elektrische bestelbussen.	0,1% per bestelbus	Wim van Lunteren / Marcel Klein	31-12-2025
5	Verminderen brandstofverbruik	Bandenspanning Toolbox voor Boerman Transport Open, Zwatra en De Jong Transport en Actie Radius	1%	Wim van Lunteren / Mirjam de Munck	31-12-2025
6	Verminderen brandstofverbruik	Conform planning uitvoeren training Het Nieuwe Rijden	1%	BUM	31-12-2025
7	Heftruck zero CO2 emissie	Vervangen van diesel heftrucks door elektrische heftruck daar waar mogelijk	0,05% per heftruck	Wim van Lunteren	31-12-2025
8	Terugdringen gebruik aardgas en elektriciteit in de bedrijfspanden	Toolbox CO2 bewustzijn voor kantoormedewerkers	0,04%	Mirjam de Munck	31-12-2025
9	Afspraken energieprestatie bij huur	Opvolgen van de afspraak over energielabel A van de nieuwbouw in Vlaardingen	?	Mark Bas de Leur	03-12-2025
10	Toepassen duurzame energie	Voor de nieuwbouw in Vlaardingen onderzoeken gebruik duurzame energie (groene stroom inkopen/ afnemen bij Boskalis van energie via zonnepanelen die er	?	Mark Bas de Leur	03-12-2025

		al liggen/ plaatsen zonnepanelen te huren pand)			
11	Erkende maatregelen gebouwen	Uitvoeren van de erkende maatregelen	?	BUM	31-12-2025

