

NIEUWSBRIEF 1-2024

CO2-Prestatieladder

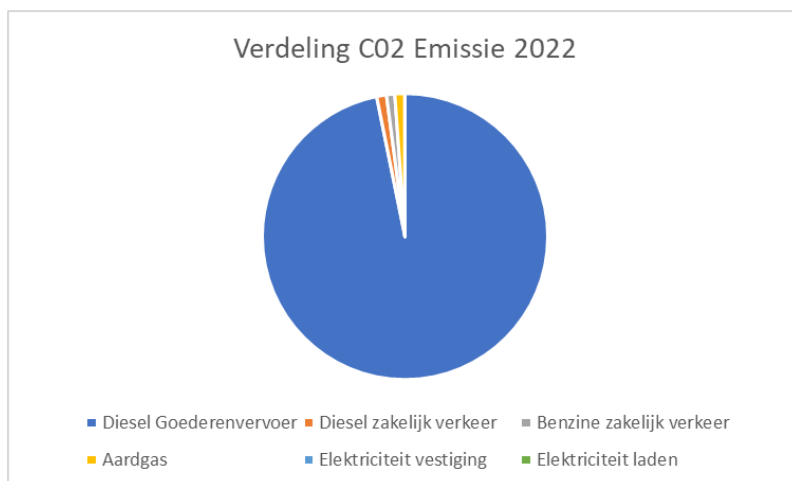
Hardinxveld-Giessendam, 17-6-2024

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van de) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

CO2 FOOTPRINT

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO2. In onderstaand overzicht zie je wat het aandeel van de verschillende CO2 emissie bronnen is binnen de Boerman Groep. Zoals je kunt zien is de CO2 footprint het grootst bij diesel goederenvervoer.



2022	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
Diesel Goederenvervoer	liter	2.703.898	8.820,1	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	37.079	121,0	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	25.468	70,8	1%
Aardgas	m3	38.162	79,7	1%
Elektriciteit vestiging	kWh	252.775	4,0	0%
Elektriciteit laden	kWh	10.286	5,4	0%
Totaal			9.101,0	100%

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2022 tegenover 2021.

	2021	2022	Vershil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2021
Diesel Goederenvervoer	8.420,8	8.820,1	5%
Diesel zakelijk verkeer	94,6	121,0	28%
Benzine zakelijk verkeer	72,1	70,8	-2%
Aardgas	104,8	79,7	-24%
Elektriciteit vestiging	0,0	4,0	4%
Elektriciteit laden	3,5	5,4	54,0%
Totaal	8.695,8	9.101,0	5%

Omgerekend naar de uitstoot in kg CO2 per gereden kilometer;

Gereden km	7925030	9058406	14%
Uitstoot kg CO2 per km	1,10	1,00	-8%

In de tweede nieuwsbrief zullen de cijfers over 2023 worden gepubliceerd.

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep
Eind 2022 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 ten opzichte van het referentiejaar 2017

Ten opzichte van onze doelstelling zitten we in 2022 op 1,00 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Onze doelstelling was 1,11 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Dat gaat goed!

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021	2022
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg CO2 Uistoot per km	1,17	1,16	1,15	1,14	1,12	1,11
Gerealiseerd	1,17	1,15	1,15	1,10	1,10	1,00

REDUCTIEMAATREGELLEN

Zoals jullie konden lezen; het diesel- en benzine verbruik bepaalt het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot. Om die reden zijn de meeste maatregelen gericht op het terugdringen van het diesel- en benzine verbruik. Wat we doorlopend doen;

- de norm bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens en bestelwagens is Euro6
- bij de aanschaf van nieuw materiaal zijn technische verbeteringen die het brandstofverbruik verminderen bepalend
- we volgen de ontwikkelingen om zero CO2 te rijden op de voet in samenwerking met leveranciers en brancheorganisaties
- alle chauffeurs worden gestimuleerd om zuinig te rijden middels de cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- we zorgen dat onze banden op spanning zijn
- onze heftrucks zijn zoveel mogelijk elektrisch
- leasewagens zijn zoveel mogelijk elektrisch

Met betrekking tot het verbruik van elektra

- we kopen Groene stroom in

Specifiek

- Het afgelopen jaar zijn 4 nieuwe bussen in gebruik genomen en 3 pick-ups. Vanwege het beperkte bereik qua actieradius is gekozen om geen elektrische wagens aan te schaffen. De wagens zijn wel uitgerust met de nieuwste Euro6 motoren.
- Voor Actieradius is begin 2024 een elektrische meeneemheftruck aangeschaft (een Moffet E4 25.4 NX aangeschaft via Hiab). De bedoeling is om deze in te zetten bij binnenstedelijk gebruik in de bouwlogistiek en in de distributie achter de city-/tautliners, Bakwagens
- Continental heeft Boerman Transport eind vorig jaar een testperiode van 1 jaar aangeboden, om hun bandencontrole systeem uit te proberen. Dit is een systeem dat aan de ene kant werkt op onze locatie, dus als de auto het terrein op of afrijdt dan krijgen we een melding als er b.v. een onderspanning is. Ook krijgt de chauffeur een app, waarop hij op elk gewenst moment, dus ook onderweg, de bandenspanning actueel kan bekijken. In totaal doen vijf chauffeurs mee aan deze testperiode.
- Ook is bij Boerman Transport (open) een Toolbox gehouden in samenwerking met Continental over bandenspanning. Bij de overige werkmaatschappijen zal deze Toolbox nog ingepland worden.
- We ontvangen subsidie (EIA) bij de aanschaf van nieuwe wagens waarbij energiezuinige technieken worden toegepast (zoals aerodynamische cabine en bodemplaat, standkoeling, standverwarming met restwarmte pomp, lichtgewicht velgen en meesturende en intrekbare achteras.
- Aanschaf E-Mercedes Benz, bij v. Wijngaarden.

INFORMATIE

Brandstofleveranciers krijgen te maken met nieuwe wetgeving (ETS-2). Het systeem omvat de CO₂-emissies van alle brandstoffen die geleverd worden aan de gebouwde omgeving, wegvervoer en overige sectoren. De verplichtingen voor het monitoren van de uitstoot en het betalen van een CO₂-prijs komen te liggen bij de brandstofleveranciers. Brandstofleveranciers zullen verplicht worden om:

- Een vergunning aan te vragen voor het leveren van brandstoffen die onder het nieuwe ETS-2 vallen;
- Een monitoringsplan op te stellen waarin is beschreven hoe de emissies worden gemonitord;
- Jaarlijks de CO₂-emissies te rapporteren die samenhangen met het verbruik van de geleverde brandstoffen en deze te laten verifiëren;
- Jaarlijks emissierechten in te leveren voor de gerapporteerde hoeveelheid emissies.
- De beschikbare rechten worden vanaf 2027 geveild.

Deze wetgeving gaat er voor zorgen dat fossiele brandstoffen duurder worden en bio- en synthetische brandstoffen goedkoper. Momenteel zijn bio- en synthetische brandstoffen nog duurder alhoewel de prijzen niet meer zo sterk uiteenlopen.

INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO₂-uitstoot kunnen verminderen, laat het ons dan weten. Dit kan rechtstreeks bij de KVGGM-manager Mirjam de Munck maar ook via je leidinggevende.

Meer informatie over de CO₂-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met hartelijke groet,

Marcel Klein
Algemeen Directeur Boerman Groep