

NIEUWSBRIEF 1-2022

CO2-Prestatieladder



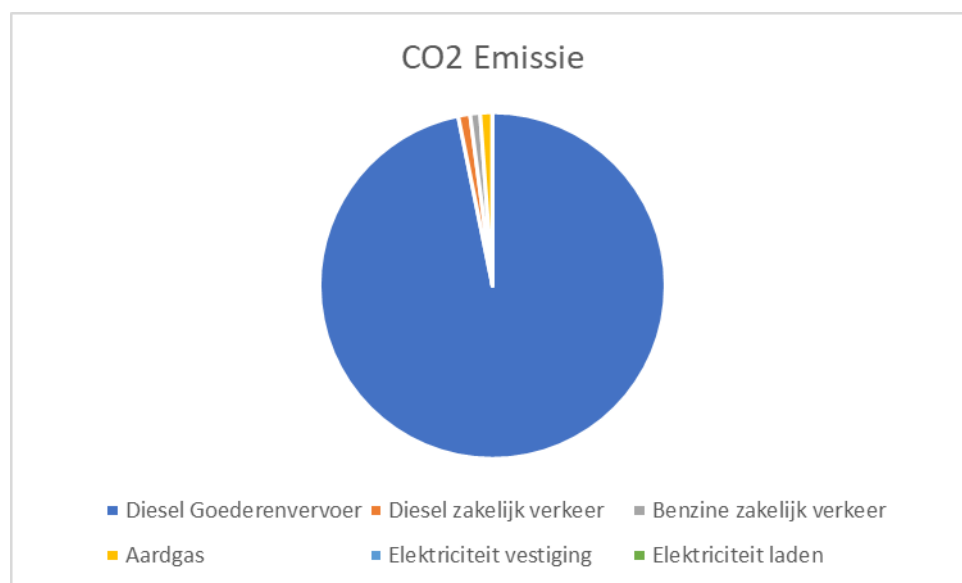
Hardinxveld-Giessendam, 1-6-2022

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

CO2 FOOTPRINT

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO2. In onderstaand overzicht vindt je de gegevens over 2020. De gegevens over 2021 zullen in juli / augustus bekend zijn.



2020	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
Diesel Goederenvervoer	liter	2.462.241	7.935,6	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	28.307	91,5	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	27.864	76,4	1%
Aardgas	m3	49.514	93,6	1%
Elektriciteit vestiging	kWh	241.130	0,0	0%
Elektriciteit laden	kWh	1.322	0,8	0%
Totaal			8.197,9	100%

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep
Eind 2022 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 ten opzichte van het referentiejaar 2017

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2020 tegenover 2019. In totaal hebben we 11% minder ton CO2 uitgestoten ten opzichte van 2020.

	2019	2020	Vershil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2019
Diesel Goederenvervoer	8.988,0	7.935,6	-12%
Diesel zakelijk verkeer	100,6	91,5	-9%
Benzine zakelijk verkeer	40,0	76,4	91%
Aardgas	78,5	93,6	19%
Elektriciteit vestiging	0,0	0,0	0%
Elektriciteit laden	1,3	0,8	-0,5%
Totaal	9.208,4	8.197,9	-11%

Omgerekend naar de uitstoot in kg CO2 per km komen we uit op een reductie van 4%.

	2019	2020	Vershil in %
			t.o.v. 2019
Gereden km	8131119	7536637	-7%
Uitstoot kg CO2 per km	1,13	1,09	-4%

We zijn blij dat de inspanning die we doen leiden tot een lagere totale uitstoot.

REDUCTIEMAATREGELEN

Het diesel- en benzine verbruik bepaalt het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot. Om die reden zijn de meeste maatregelen gericht op het terugdringen van het diesel- en benzine verbruik. Wat we doorlopend doen;

- de norm bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens en bestelwagens is Euro6
- bij de aanschaf van nieuw materiaal zijn technische verbeteringen die het brandstofverbruik verminderen bepalend
- we volgen de ontwikkelingen om zero CO2 te rijden op de voet in samenwerking met leveranciers en brancheorganisaties
- alle chauffeurs worden gestimuleerd om zuinig te rijden middels de cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- waar mogelijk gebruiken we monitoringssystemen om het zuinig rijden te stimuleren.
- we zorgen dat onze banden op spanning zijn
- onze heftrucks zijn zoveel mogelijk elektrisch
- leasewagens zijn zoveel mogelijk elektrisch

Met betrekking tot het verbruik van elektra

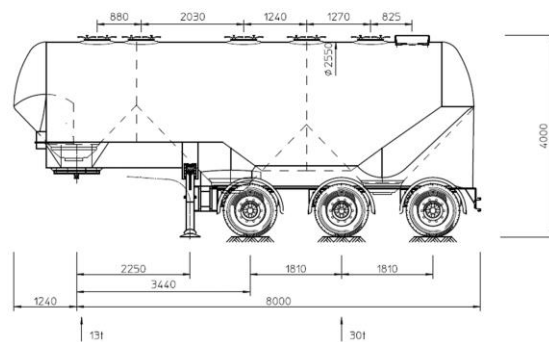
- we kopen Groene stroom in

Waar zijn we momenteel mee bezig:

- Er is voor de Jong Transport een Fiat eScudo aangeschaft ter vervanging van een Renault Kangoo



- Er is een afspraak ingepland met Schouten om te praten over het gebruik van HVO diesel.
- Er is bij Zwatra een kraan aangeschaft met de voorbereiding om elektrisch te draaien. We onderzoeken de aanschaf van een accupakket.
- Er is een nieuwe tankwagen aangeschaft met meerdere compartimenten. Zo kunnen we verschillende vrachten tegelijkertijd vervoeren en besparen daarmee op het aantal gereden kilometers.



- In samenwerking met Beamix onderzoeken we de inzet van een elektrische compressor.



- We onderzoeken of het mogelijk is om zowel op H2 (hydrogen) als diesel te rijden door het kunnen omschakelen tijdens het rijden.

Fuel injection	Electronics	Fuel storage

INFOGRAPHIC

We hebben een afbeelding ontwikkeld waarin we klanten of anderen op één pagina kunnen informeren hoe we als Boerman Groep werken aan het verlagen van de CO2 Footprint.



INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2 uitstoot verminderen laat het ons weten. Rechtstreeks via de KVGM manager Mirjam de Munck of via het meldblok dat jullie hebben ontvangen.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met vriendelijke groet,

Marcel Klein en Wim Veldhoen