

NIEUWSBRIEF 2-2021

CO2-Prestatieladder



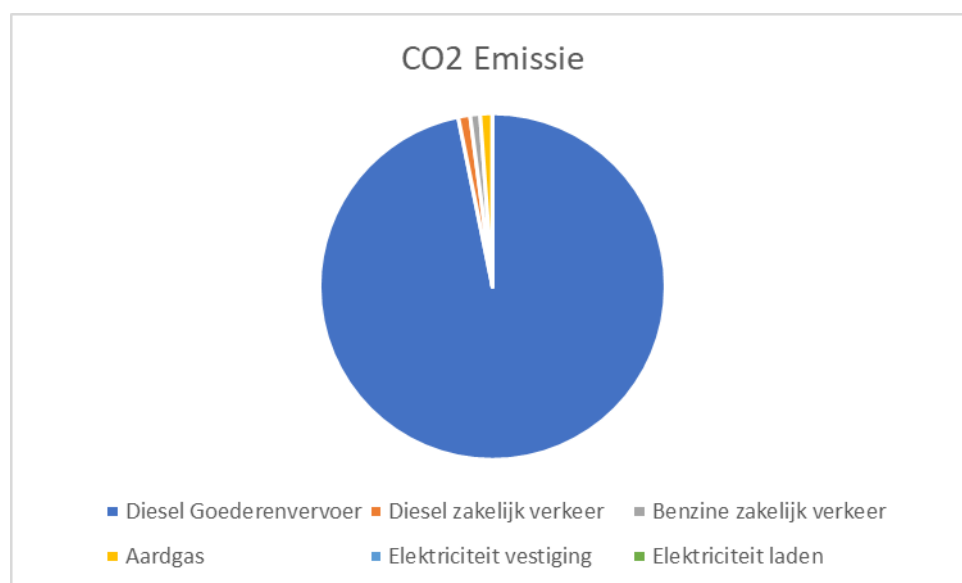
Hardinxveld-Giessendam, 2-12-2021

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

CO2 FOOTPRINT

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO2. In onderstaand overzicht vindt je de gegevens over 2020.



2020	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
Diesel Goederenvervoer	liter	2.462.241	7.935,6	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	28.307	91,5	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	27.864	76,4	1%
Aardgas	m3	49.514	93,6	1%
Elektriciteit vestiging	kWh	241.130	0,0	0%
Elektriciteit laden	kWh	1.322	0,8	0%
Totaal			8.197,9	100%

DOELSTELLING

In oktober heeft de herzieningsaudit voor de CO2-prestatieladder plaatsgevonden. De auditor van TUV Nederland heeft gedurende twee dagen het hele managementsysteem bekeken en gesproken met diverse medewerkers uit het bedrijf.

Met betrekking tot de doelstelling van “4% CO2 uitstoot reductie per jaar per gereden km in kg CO2 waarbij in 2022 een totale reductie van 20% bereikt zou moeten worden”, hebben we de conclusie getrokken dat deze doelstelling niet realistisch is. Andere transportbedrijven hanteren gemiddeld genomen een doelstelling van 1% CO2 reductie per jaar per gereden km in kg CO2. Om die reden hebben we de doelstelling aangepast.

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep
Eind 2022 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 ten opzichte van het referentiejaar 2017

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2020 tegenover 2019. In totaal hebben we 11% minder ton CO2 uitgestoten ten opzichte van 2020.

	2019	2020	Vershil in %
	Emissie in ton CO2	Emissie in ton CO2	t.o.v. 2019
Diesel Goederenvervoer	8.988,0	7.935,6	-12%
Diesel zakelijk verkeer	100,6	91,5	-9%
Benzine zakelijk verkeer	40,0	76,4	91%
Aardgas	78,5	93,6	19%
Elektriciteit vestiging	0,0	0,0	0%
Elektriciteit laden	1,3	0,8	-0,5%
Totaal	9.208,4	8.197,9	-11%

Omgerekend naar de uitstoot in kg CO2 per km komen we uit op een reductie van 4%.

	2019	2020	Vershil in %
			t.o.v. 2019
Gereden km	8131119	7536637	-7%
Uitstoot kg CO2 per km	1,13	1,09	-4%

We zijn blij dat de inspanning die we doen leiden tot een lagere totale uitstoot.

REDUCTIEMAATREGELLEN

Het diesel- en benzine verbruik bepaalt het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot. Om die reden zijn de meeste maatregelen gericht op het terugdringen van het diesel- en benzine verbruik.

- de norm bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens en bestelwagens is Euro6
- bij de aanschaf van nieuw materiaal zijn technische verbeteringen die het brandstofverbruik verminderen bepalend
- we volgen de ontwikkelingen om zero CO2 te rijden op de voet in samenwerking met leveranciers en brancheorganisaties
- we investeren in de aanschaf van elektrische autolaadkranen
- alle chauffeurs worden gestimuleerd om zuinig te rijden middels de cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- waar mogelijk gebruiken we monitoringssystemen om het zuinig rijden te stimuleren.
- we zorgen dat onze banden op spanning zijn
- onze heftrucks zijn zoveel mogelijk elektrisch
- we onderzoeken de mogelijkheid voor alternatieve brandstoffen (biodiesel en waterstof)
- leasewagens zijn zoveel mogelijk elektrisch

Met betrekking tot het verbruik van elektra

- we kopen Groene stroom in

Waar zijn we momenteel mee bezig:

- Er zijn twee kranen aangeschaft met de voorbereiding om elektrisch te draaien. We onderzoeken de aanschaf van een accupakket.
- Er worden gesprekken gevoerd met Lukoil over de aanschaf van HVO diesel.
- In samenwerking met een externe adviseur gaan we onderzoeken welke maatregelen we nog kunnen nemen om het energie- en aardgasverbruik in de kantoorpanden terug te dringen.

WETENSWAARDIGHEDEN

- Ter gelegenheid van de Dag van Ondernemer (MKB-Nederland) heeft Boerman Transport de award in de categorie Duurzaam Ondernemen gekregen. Deze prijs is uitgereikt omdat we als partner van DAF testrijden met de nieuwste vrachtauto's om zo data te verzamelen voor verdere ontwikkeling van nog betere rijprestaties en schone motoren en CO2 prestatieladder gecertificeerd zijn.
- We zijn bezig met de ontwikkeling van een infographic waarbij we ons beleid op het gebied van het terugdringen van de CO2 uitstoot met afbeeldingen uitbeelden.

INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2 uitstoot verminderen laat het ons weten. Rechtstreeks via de KVGGM manager Mirjam de Munck of via het meldblok dat jullie hebben ontvangen.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met vriendelijke groet,

Marcel Klein en Wim Veldhoen