



CO₂-footprint 2022

scope 1 & 2



Boerman Beheer B.V.

*Boerman Transport B.V. (incl. Plus Unit Services en Boerman België)
Zwatra B.V.
De Jong Transport B.V.
Actie Radius B.V.*

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 1 november 2023
Status: **Definitief**



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Boerman Beheer B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2022. *Ons nieuwe referentiejaar is 2022.*

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

In 2023 en 2024 willen wij onze certificering op niveau 3 van de Co2 prestatieladder behouden.





2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiennaam	Boerman Beheer B.V.	A
Huidige datum	1-nov-23	
Inventarisatiejaar:	2022 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 9101 ton CO ₂ .	C
Referentiejaar	2022 Het referentiejaar is 2017. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 9101 ton CO ₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	Naam Mevr. M. de Munck E-mail m.demunck@boermangroep.nl Telefoon 06-46728345	B
Verantwoordelijke	Naam Mevr. M. de Munck E-mail m.demunck@boermangroep.nl Telefoon 06-46728345	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Mevr. M. de Munck Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Mevr. M. de Munck Contactpersoon emissie-inventaris Naam Mevr. M. de Munck Interne en externe communicatie Naam Mevr. M. de Munck Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



4. Afbakening

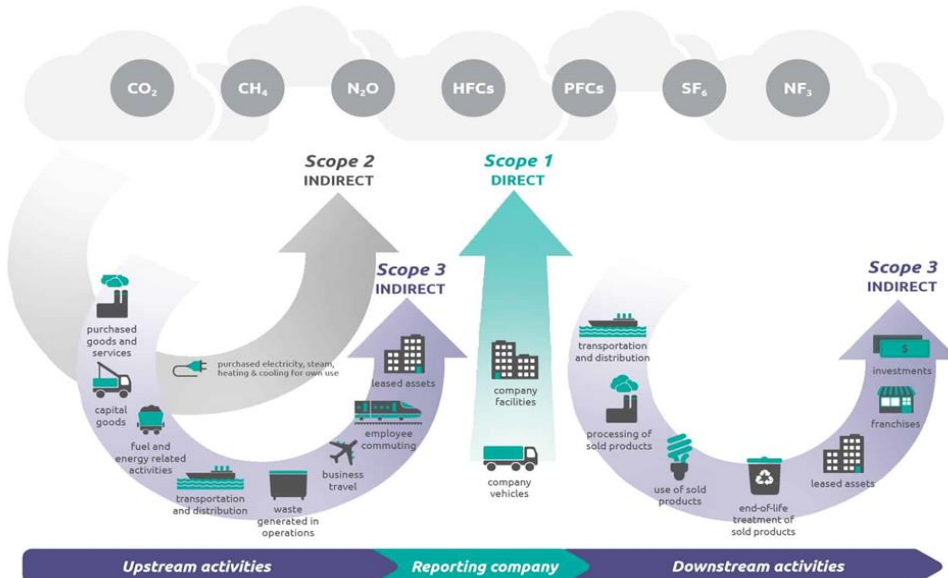
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	Boerman Beheer B.V. 4 Boerman Transport B.V. (inclusief Boerman België), Zwatra B.V. De Jong Transport B.V en Actie Radius Unit Maintenance & Logistic Services B.V. 1 1	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>De Boerman Groep bestaat uit: Boerman Transport, de Jong Transport, VCT Container Transport, Zwatra & Plus Unit Service.</p> <p>Werken met de Boerman Groep is werken met ervaren, uiterst deskundige vakmensen die één belang voor ogen houden: dat van de klant. Schuiven en meten en een passende oplossing zoeken is dagelijks werk, waarbij specialisten voor de klant klaar staan om vragen te beantwoorden, oplossingen aan te dragen en u te informeren over logistieke diensten, mogelijkheden en tarieven.</p> <p>Dienstverlening bestaat uit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - transport van exceptionele ladingen; - transport van ladingen met autolaadkraan; - verplaatsen en renoveren van semi permanente ruimte; - transport van droge bulkstoffen (GMP+ & ADR certificering); - industriële verhuizingen en machine verplaatsingen; - reparatie, APK en onderhoud van (zware) bedrijfsvoertuigen; - transport van containers; - opslag en aanvullende logistieke diensten. <p>Het bedrijfsmotto is : Transport = Teamwork</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m3	ton Co2
Diesel goederen bin	2.082.945	6794,6
Diesel zakelijk	37.079	121,0
Benzine zakelijk	25.468	70,8
Aardgas	38.162	79,7
Diesel goederen buit	620953	2025,5

Scope 2

	kWH	ton Co2
Elektriciteit vestiging	7666	4
Elektriciteit laden	10.286	5,4



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO ₂ -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl .	M
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	O
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens Het nieuwe Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	L & O
5.4 Uitsluitingen De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO ₂ -rapportage.	I
5.5 Opname CO₂ en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO ₂ of biomassaverbranding	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's	Trekkers (met/zonder autolaadkraan), bakwagens/pickups (met/zonder autolaadkraan), open en gesloten trailers, aanhangwagens, semi-diepladers, diepladers en begeleidings voertuigen.	Diesel
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel, Benzine en Electrisch (zie scope 2)
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Heftrucks	Diesel en Electrisch (scope 2)
Ondersteunend materieel	Niet van toepassing	
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt / 4-takt	Niet van toepassing	
LPG	Vrachtauto's	In combinatie met Diesel
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud (nihil, niet meegenomen in de footprint) Zie meetonnauwkeurigheden.
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Gekoeld transport	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Palletwagens en heftruck	Elektra
Bedrijfsauto	Vervoer	Elektra (laadpalen en elektra bedrijfspand)
Ondersteunend materieel	Compressor	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig		
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Niet van toepassing	



7. CO₂-footprint

2022

CO₂-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					191,9		
	Benzine	Liter	25.468	2,784	70,9	Facturen	
	Diesel	Liter	37.079	3,262	121,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Goederenvervoer					8.820,1		
	Diesel buitenland	Liter	620.953	3,262	2.025,5	Facturen	
	Diesel binnenland	Liter	2.082.945	3,262	6.794,6		
<i>Indien brandstofverbruik onbekend, dan vervoer per tonkm:</i>	Vrachtauto <20 ton	tonkm			0,0	F	
	Vrachtauto > 20 ton	tonkm			0,0		
	Trekker met oplegger	tonkm			0,0		
	Trein (elektrisch)	tonkm			0,0		
	Trein (diesel)	tonkm			0,0		
	Trein (combinatie)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (350 ton)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (550 ton)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (1350 ton)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (5500 ton)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (1800 ton)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (8000 ton)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (30000 ton)	tonkm			0,0		
Vervoer containers / non bulk goederen	Bestelauto	tonkm			0,0		
	Vrachtauto 3,5 - 10 ton	tonkm			0,0		
	Vrachtauto 10 - 20 ton	tonkm			0,0		
	Vrachtauto > 20 ton	tonkm			0,0		
	Trekker met oplegger	tonkm			0,0		
	Trein (elektrisch)	tonkm			0,0		
	Trein (diesel)	tonkm			0,0		
	Trein (combinatie)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (32 TEU)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (96 TEU)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (200 TEU)	tonkm			0,0		
	Binnenvaart (470 TEU)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (150 TEU)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (580 TEU)	tonkm			0,0		
	Zeevaart (4000 TEU)	tonkm			0,0		
Mobiele werktuigen					0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Verwarming					79,6		
	Aardgas verbruik alle vestigingen	m ³	38.162	2,085	79,6	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		2,085	0,0		
Warme - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,0		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					9,4		



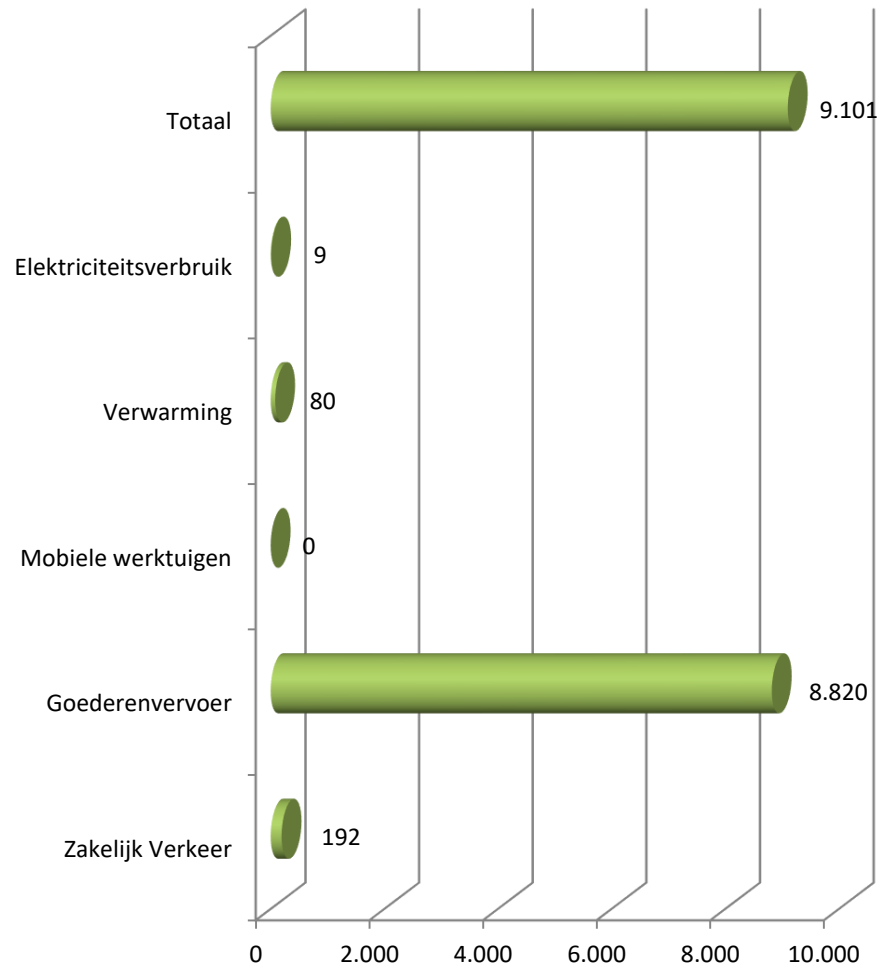
Scope 3	Grijze stroom	Stroomverbruik alle vestigingen	kWh	7.666	0,523	4,0	Facturen	J
		Stroomverbruik laadpalen	kWh	10.286	0,523	5,4		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,523	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,523	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,523	0,0		
		Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0			
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0		
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,200	0,0		
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147	0,0		

Totaal ton CO₂	9.101,0
----------------------------------	----------------

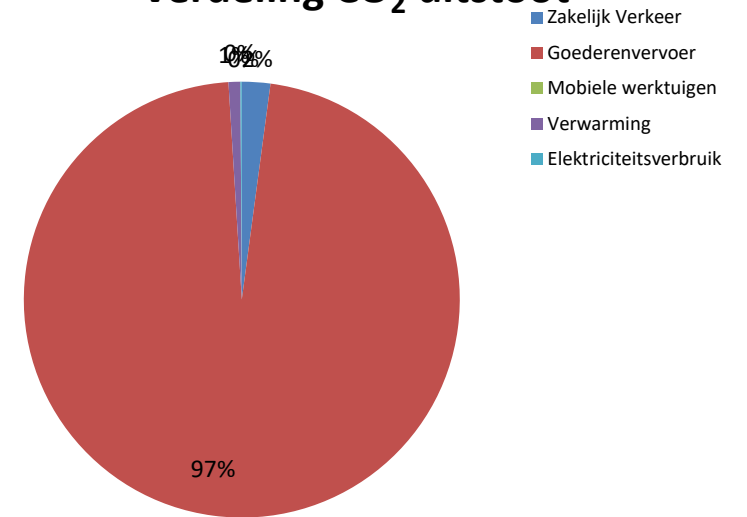
8. Overzicht emissies

2022

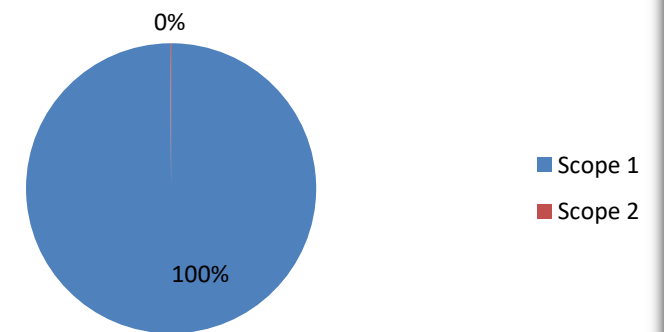
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport, Boerman Belgie, Actie Radius en De Jong Transport zijn getotaliseerd

Gebruik brandstof benzine:

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport, Boerman Belgie, Actie Radius, en De Jong Transport zijn getotaliseerd

Gebruik overige brandstoffen:

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport, Boerman Belgie, Actie Radius, en De Jong Transport zijn getotaliseerd

Gebruik aardgas voor verwarming:

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport, Boerman Belgie, Actie Radius, en De Jong Transport zijn getotaliseerd

Gebruik electriciteit:

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport, Boerman Belgie, Actie Radius en De Jong Transport zijn getotaliseerd

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2020 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2022 **45.05 ton CO₂** (202 medewerkers).



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2022 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest materiële emissie verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meeton nauwkeurigheid. Gebruik liters Adblue is niet in de berekening meegenomen. De toerekening naar een heel jaarverbruik voor het aardgasverbruik is verwoord in de toelichting bij 9.1. Lasgassen worden zeer incidenteel gebruikt voor lassen/snijden. Er worden enkele flessen gebruikt op jaarbasis. Dit is derhalve niet meegenomen in deze footprint. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van de lasgassen is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie.	P, Q
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	De toerekening naar een heel jaarverbruik voor de elektra is verwoord in de toelichting bij 9.1. Incidenteel worden zakelijke kilometers gedeclareerd (cursus op zaterdag morgen) door medewerkers. Dit wordt als niet materieel beschouwd t.o.v de gehele footprint.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referentiejaar				
	2022	2023	2024	2025	2026
Totale uitstoot in ton CO₂	9.101,0				
Uitstoot per medewerker in ton <i>op basis van aantal medewerkers</i>	45,1 202				
Uitstoot per gereden km in kg <i>op basis van aantal KM</i>	1,00 9.058.406				
Omzetpercentage	100,0%				
Uitstoot gerelateerd aan	9.101				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- De Jong Transport werkt binnen de Boerman Groep samen om energiereducties te realiseren. Vanaf referentiejaar 2017 zullen de vorderingen worden gemeten. Alle nieuwe bedrijfswagens worden al uitgerust met Euro5 / Euro6 motoren. Door gebruik van Ad Blue wordt het dieselverbruik verminderd. Er is gestart met toepassing van LED-verlichting op de locatie.

Vorig jaar zijn er 3 elektrische auto's aangeschaft, 3 elektrische laadpalen, leidingwerk bij Zwatra is geïsoleerd en de auto overeenkomst is aangepast waarbij is vermeld dat lease auto's elektrisch dienen te zijn.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De overstap op groene stroom is in 2019 gerealiseerd. Boordcomputers zijn ingevoerd en training Het Nieuwe Rijden. Een keteninitiatief met klanten en leveranciers om 'lege kilometers' zoveel als mogelijk te reduceren

10.4 Aanbevelingen

- Alternatieve brandstoffen toepassen. Vervangen lampen door energie zuinige lampen (led). Eigen opwekking van hernieuwbare energie. 'Good housekeeping'-maatregelen : gesloten houden van roldeuren / bij verlaten ruimte verlichting uitdoen en deuren sluiten. Waar mogelijk verlaging ruimte verwarming in de winter (geen onnodige verwarming aan). Werkplaats en kantoorruimte niet onnodig het licht laten branden. PC's en beeldschermen uitzetten na werktijd.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2022



