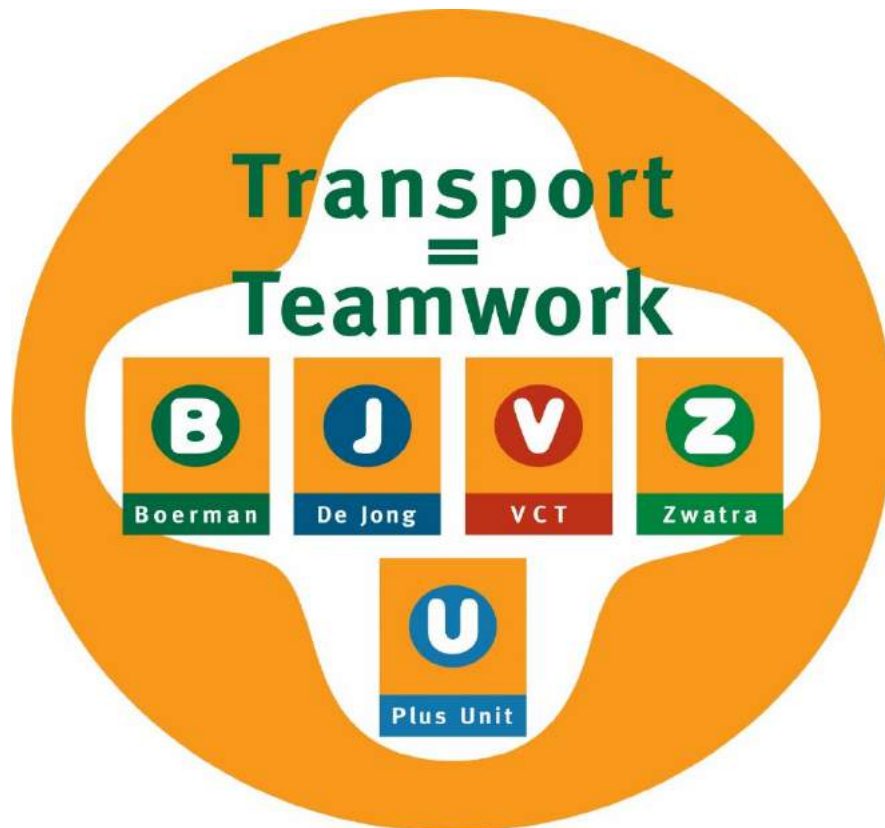




# CO<sub>2</sub>-footprint 2020

## scope 1 & 2



[www.boermangroep.nl](http://www.boermangroep.nl)

## Boerman Beheer B.V.

*Boerman Transport B.V. (incl. Plus Unit Services)*

*Zwatra B.V.*

*De Jong Transport B.V.*

Doc.code: CF

Versie: 1

Datum: 6 september 2021

Status: **Definitief**



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek





## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Boerman Beheer B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2020. *Ons referentiejaar is 2017.*

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

In 2021 willen wij onze certificering op niveau 3 van de Co2 prestatieladder behouden.





## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Boerman Beheer B.V.	A
Huidige datum	6-sep-21	
Inventarisatiejaar:	2020 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 8197,5 ton CO <sub>2</sub> .	C
Referentiejaar	2017 Het referentiejaar is 2017. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 11643,7 ton CO <sub>2</sub> .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	<b>Naam</b> Mevr. M. de Munck <b>E-mail</b> <a href="mailto:m.demunck@boermangroep.nl">m.demunck@boermangroep.nl</a> <b>Telefoon</b> 06-46728345	B
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> Mevr. M. de Munck <b>E-mail</b> <a href="mailto:m.demunck@boermangroep.nl">m.demunck@boermangroep.nl</a> <b>Telefoon</b> 06-46728345	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> Mevr. M. de Munck Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> Mevr. M. de Munck Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> Mevr. M. de Munck Interne en externe communicatie <b>Naam</b> Mevr. M. de Munck Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen  Aantal vestigingen Aantal werknemers	Boerman Beheer B.V.  4 Boerman Transport B.V., Zwatra B.V., De Jong Transport B.V. Unit Maintenance & Logistic Services B.V.  1 1	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>De Boerman Groep bestaat uit: Boerman Transport, de Jong Transport, VCT Container Transport, Zwatra &amp; Plus Unit Service.</p> <p>Werken met de Boerman Groep is werken met ervaren, uiterst deskundige vakmensen die één belang voor ogen houden: dat van de klant Schuiven en meten en een passende oplossing zoeken is dagelijks werk, waarbij specialisten voor de klant klaar staan om vragen te beantwoorden, oplossingen aan te dragen en u te informeren over logistieke diensten, mogelijkheden en tarieven.</p> <p>Dienstverlening bestaat uit :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- transport van exceptionele ladingen;</li><li>- transport van ladingen met autolaadkraan;</li><li>- verplaatsen en renoveren van semi permanente ruimte;</li><li>- transport van droge bulkstoffen (GMP+ &amp; ADR certificering);</li><li>- industriële verhuizingen en machine verplaatsingen;</li><li>-reparatie, APK en onderhoud van (zware) bedrijfsvoertuigen;</li><li>- transport van containers;</li><li>- opslag en aanvullende logistieke diensten.</li></ul> <p><b>Het bedrijfsmotto is : Transport = Teamwork</b></p>	A

## 4. Afbakening

<p><b>4.2 Operationele grenzen</b></p> <p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p> <p style="text-align: right;"><b>SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!</b></p>	<p>ISO 14064-1 § 9.3</p> <p>D, E</p>
---	--------------------------------------

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

**Scope 1**

	liter / m3	ton Co2
Diesel goederen bin	1,883,929	6085.1
Diesel zakelijk	28,307	91.4
Benzine zakelijk	27,864	76.3
Aardgas	49,514	93.3
Diesel goederen buit	578312	1850.6

**Scope 2**

	kWh	ton Co2
Elektriciteit vestiging	241130	0
Elektriciteit laden	1,322	0.7



## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b>  Bij het opstellen van de CO <sub>2</sub> -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.  De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> .	M
<b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b>  De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	O
<b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b>  Het nieuwe Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	N
<b>5.4 Uitsluitingen</b>  De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO <sub>2</sub> -rapportage.	L & O
<b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b>  Tot op dit moment heeft er geen opname van CO <sub>2</sub> of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.	I
	G & H





## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

#### Scope 1 - Directe CO<sub>2</sub>-emissie

Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's	Trekkers (met/zonder autolaadkraan), bakwagens/pickups (met/zonder autolaadkraan), open en gesloten trailers, aanhangwagens, semi-diepladers, diepladers en begeleidings voertuigen.	Diesel
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel, Benzine en Electric (zie scope 2)
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Heftrucks	Diesel en Electric (scope 2)
Ondersteunend materieel	Niet van toepassing	
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt / 4-takt	Niet van toepassing	
LPG	Vrachtauto's	In combinatie met Diesel
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud (nihil, niet meegenomen in de footprint)
		Zie meetonnauwkeurigheden.
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Gekoeld transport	Niet van toepassing	

#### Scope 2 - Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Palletwagens en heftruck	Elektra
Bedrijfsauto	Vervoer	Elektra (laadpalen en elektra bedrijfspan)
Ondersteunend materieel	Compressor	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig		
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd zpp'ers	Niet van toepassing	


**7. CO<sub>2</sub>-footprint**
**2020**
**CO<sub>2</sub>-data inventarisatie**

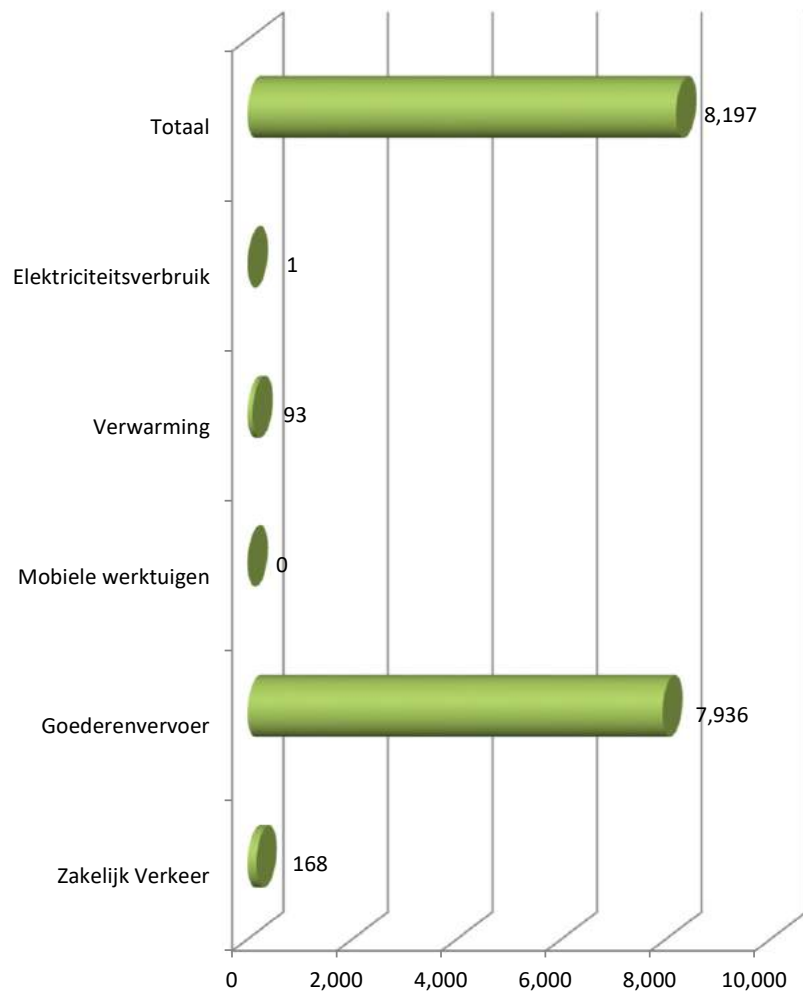
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>167.8</b>		
	Benzine	Liter	27,864	2.740	76.3	Facturen	F
	Diesel	Liter	28,307	3.230	91.4		
	LPG	Liter		1.806	0.0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>7,935.7</b>		
	Diesel buitenland	Liter	578,312	3.200	1,850.6	Facturen	
	Diesel binnenland	Liter	1,883,929	3.230	6,085.1		
	LPG	Liter		1.806	0.0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>0.0</b>		
	Benzine	Liter		2.740	0.0	Facturen	
	Diesel	Liter		3.230	0.0		
	LPG	Liter		1.806	0.0		
	<b>Verwarming</b>				<b>93.3</b>		
	Aardgas verbruik alle vestigingen	m <sup>3</sup>	49,514	1.884	93.3	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		1.884	0.0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		1.884	0.0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1.884	0.0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1.884	0.0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0.0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0.0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0.0</b>		
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>0.7</b>		
	Grijze stroom					Facturen	J
	Stroomverbruik alle vestigingen	kWh	241,130	0.000	0.0		
	Stroomverbruik laadpalen	kWh	1,322	0.556	0.7		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0.556	0.0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0.556	0.0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0.556	0.0		
<b>Scope 3</b>	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0.0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0.0</b>		
	Reizigerskilometers						
	< 700 km	km		0.297	0.0		
	Europees	700 - 2.500 km	km		0.0		
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0.0		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>8,197.5</b>
----------------------------------	----------------

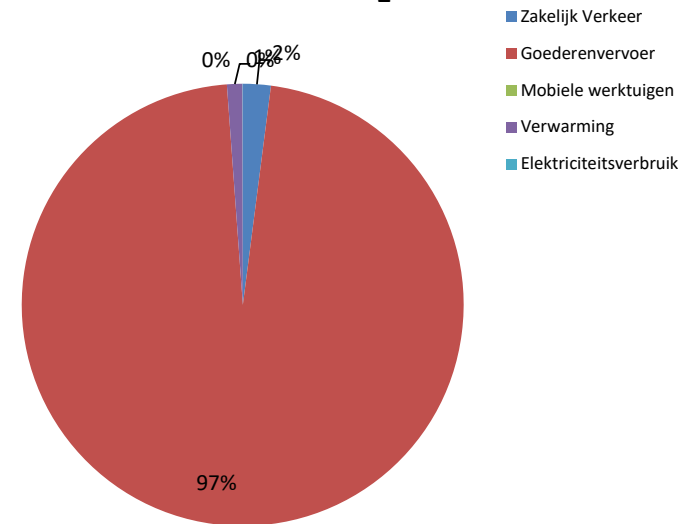
8. Overzicht emissies

2020

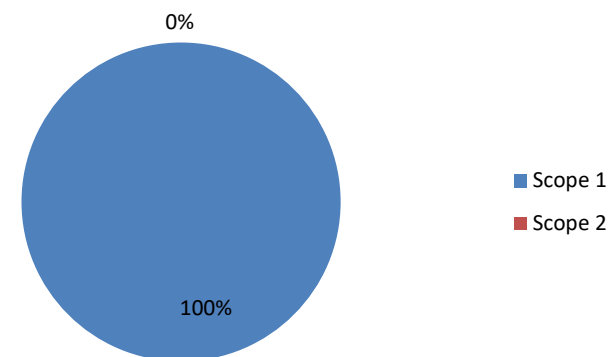
Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope





## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport en De Jong Transport zijn getotaliseerd

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport en De Jong Transport zijn getotaliseerd

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport en De Jong Transport zijn getotaliseerd

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport en De Jong Transport zijn getotaliseerd

#### **Gebruik electriciteit:**

Het gebruik van de footprints van Zwatra, Boerman Transport en De Jong Transport zijn getotaliseerd

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) per 24/01/2020.

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2019 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in **2020 0,00 ton CO<sub>2</sub>** (00 medewerkers).



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest materiële emissie verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid. Gebruik liters Adblue is niet in de berekening meegenomen. De toerekening naar een heel jaarverbruik voor het aardgasverbruik is verwoord in de toelichting bij 9.1. Lasgassen worden zeer incidenteel gebruikt voor lassen/snijden. Er worden enkele flessen gebruikt op jaarbasis. Dit is derhalve niet meegenomen in deze footprint. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van de lasgassen is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	De toerekening naar een heel jaarverbruik voor de elektra is verwoord in de toelichting bij 9.1. Incidenteel worden zakelijke kilometers gedeclareerd (cursus op zaterdag morgen) door medewerkers. Dit wordt als niet materieel beschouwd t.o.v de gehele footprint.	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Referentiejaar			
	2017	2018	2019	2020
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>11,643.7</b>	<b>10,591</b>	<b>9,208</b>	<b>8,198</b>
<b>Uitstoot per medewerker in ton</b>	<b>57.6</b>	<b>55.45</b>	<b>49.77</b>	<b>48.50</b>
<i>op basis van aantal medewerkers</i>	<i>202</i>	<i>191</i>	<i>185</i>	<i>169</i>
<b>Uitstoot per gereden km in <u>kg</u> CO<sub>2</sub></b>	<b>1.18</b>	<b>1.1637</b>	<b>1.1362</b>	<b>1.0892</b>
<i>op basis van aantal KM</i>	<i>9,891,000</i>	<i>9,101,169</i>	<i>8,104,708</i>	<i>7,526,517</i>
<b>Omzetpercentage</b>	<b>100.0%</b>	<b>103.4%</b>	<b>103.9%</b>	<b>89.7%</b>
<b>Uitstoot gerelateerd aan</b>	<b>11,644</b>	<b>10,243</b>	<b>9,567</b>	<b>9,139</b>

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- De Jong Transport werkt binnen de Boerman Groep samen om energiereducties te realiseren. Vanaf referentiejaar 2017 zullen de vorderingen worden gemeten. Alle nieuwe bedrijfswagens worden al uitgerust met Euro5 / Euro6 motoren. Door gebruik van Ad Blue wordt het dieselverbruik verminderd. Er is gestart met toepassing van LED-verlichting op de locatie.

Afgelopen jaar zijn er 3 elektrische auto's aangeschaft, 3 elektrische laadpalen, leidingwerk bij Zwatra is geïsoleerd en de auto overeenkomst is aangepast waarbij is vermeld dat lease auto's elektrisch dienen te zijn.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- De overstap op groene stroom is in 2019 gerealiseerd. Boordcomputers zijn ingevoerd en training Het Nieuwe Rijden. Een keteninitiatief met klanten en leveranciers om 'lege kilometers' zoveel als mogelijk te reduceren

### 10.4 Aanbevelingen

- Alternatieve brandstoffen toepassen. Vervangen lampen door energie zuinige lampen (led). Eigen opwekking van hernieuwbare energie. 'Good housekeeping'-maatregelen : gesloten houden van roldeuren / bij verlaten ruimte verlichting uitdoen en deuren sluiten. Waar mogelijk verlaging ruimte verwarming in de winter (geen onnodige verwarming aan). Werkplaats en kantoorruimte niet onnodig het licht laten branden. PC's en beeldschermen uitzetten na werktijd.



## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | [www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



# CO<sub>2</sub>-footprint 2020



## Bijlagen





**Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data**

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
					L