

Naam	4.3 – ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN
Versie	2
Datum	10-08-2026
Auteur	KVGM manager
Proces eigenaar	Directeur en Operations managers
Referentie	CO2 – prestatieladder 4.0

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	1
2.	Hoofddoelstelling.....	1
2.1	Reductiedoelstellingen	1
2.2	Doelstellingen per scope.....	2
2.3	Inventarisatie energiereductie mogelijkheden.....	2

1. Inleiding

In dit document worden de reductiedoelstellingen voor de organisatie gepresenteerd en ook de voortgang van de hiervan. Dit is opgesteld op basis van ISO 50001.

Dit document volgt op het document emissie inventaris en energiebeoordeling. De emissie inventaris is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1

2. Hoofddoelstelling

2.1 Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn opnieuw bepaald voor het nieuwe basisjaar 2025. Hierbij zijn de reductiedoelstellingen bepaald over de periode tot en met 2026-2028

Doelstellingen Scope 1:	TCO2	GJ
Absolute besparing:	197,62	1.380,63
Relatieve besparing:	2,4%	1,5%
 Doelstellingen Scope 2:		
Absolute besparing:	-66,74	-1.154,96
Relatieve besparing:	-50,5%	-82,9%
 Uitstoot per km (scope 1 en 2)	0,97 per km	10,87 per km

Totale doelstelling scope 1 en scope 2: TCO2	GJ
Absolute besparing:	-130,87 -225,67
Relatieve besparing:	-1,6% 0,2%

2.2 Doelstellingen per scope

Zie tabel.

2.3 Inventarisatie energiereductie mogelijkheden

Hieronder volgen de maatregelen en opvolging onderverdeeld per scope.

Welke maatregelen gaan we uitvoeren tussen 2026 en 2028?

	Onderwerp	Actieplan	% Besparing potentieel	Wie
1	Vernieuwing wagenpark	Bij investeringsbeslissingen budget vrijmaken om Euro VI/EURO VII wagens aan te schaffen.	1% per te vervangen voertuig t.o.v. het voertuig dat vervangen wordt	Wim van Lunteren / Marcel Klein / Dennis de Groot
2	Elektrificatie wagenpark	Bij investeringsbeslissingen budget vrijmaken om elektrische vrachtwagens Voor het project Liander zullen nog 2 elektrische voertuigen aangeschaft worden. Daarnaast zal in 2027 een elektrische vrachtauto aangeschaft worden ter vervanging van diesel	0,01% per wagen	Wim van Lunteren / Marcel Klein / Dennis de Groot
3	Alternatieve brandstof	In het project van Liander zal men met HVO gaan rijden tot en met 2028. Daarnaast zal men proberen die ook bij andere opdrachtgevers in te zetten.	HVO20 – 16% ten opzichte van gewone diesel en HVO100 – 89%	Mark Heijdra
4	Electrische bestelbussen	In overleg met leveranciers op de hoogte blijven van de ontwikkeling (verhogen actieradius). Aanschaf meerdere elektrische bestelbussen.	0,1% per bestelbus	Wim van Lunteren / Marcel Klein
5	Verminderen brandstofverbruik	Volgens planning uitvoeren training Het Nieuwe Rijden volgens Code 95 en aanvullend aanbieden aan leasewagen rijders en	1%	Operationeel Leidinggevenden

		chauffeurs van bestelbussen		
6	Heftruck zero CO2-emissie en aanschaf elektrische kranen	Vervangen van diesel heftrucks door elektrische heftruck daar waar mogelijk. De kleine heftrucks zijn inmiddels elektrisch, de overige worden bij vervanging vervangen door elektrisch. Inmiddels zijn de eerste 2 elektrische kranen aangeschaft	0,05% per heftruck	Wim van Lunteren
8	Terugdringen gebruik aardgas en elektriciteit in de bedrijfspanden	Post van Tip & Tricks via bedrijfscommunicatie app. In Rozenburg gaat men in 2025/2026 helemaal van het gas af	0,04%	Mirjam de Munck
9	Toepassen duurzame energie	Voor de nieuwbouw in Vlaardingen onderzoeken gebruik duurzame energie (groene stroom inkopen/ afnemen bij Boskalis van energie via zonnepanelen die er al liggen/ plaatsen zonnepanelen te huren pand) Dit mede in de toekomst voor het eigen tanken op de vestiging met groene stroom.	80%	Dennis de Groot
10	Overstappen op groene energie contracten	Het overstappen op een groen energiecontract	1%	Arnold Noordermeer per 1-1-2026
11.	Samenwerking met partijen	Het voorkomen van lege vrachtauto's /slim plannen van ritten		Dennis de Groot