



Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van

Boerman Beheer B.V.

Auteur(s):

Dhr. T. Sterrenburg, CO₂-functionaris Boerman Beheer B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 3.3
Datum: 24-10-2018
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	5
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief	6
3.1 Ecostars / TLN-bijeenkomsten.....	6
3.2 Deelname 2018.....	7
3.3 Voortgang initiatieven.....	8
3.4 Gerealiseerde doelstellingen	8
3.5 Continuering initiatieven	8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Boerman Beheer B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Boerman Beheer B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis, die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.duurzameleverancier.nl
- www.tln.nl
- www.skao.nl

Op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij tevens relevante websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven in onze branche bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar kennis te nemen van hun sectorinitiatief. Daarnaast hebben wij met de branchevereniging TLN gesproken om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Boerman Beheer B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van aangepaste of alternatieve brandstoffen of vernieuwde voertuigen.
- *Branche-initiatieven*
Voor onze branche zijn er initiatieven vanuit Transport en Logistiek Nederland (TNL). Binnen TLN worden onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Verduurzamen Exceptioneel Vervoer via Duurzameleverancier.nl

Het onderzoek is uitgevoerd door Boerman-medewerkers in samenwerking met de CO₂-functionaris en de extern adviseur.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 worden de initiatieven tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven wordt regelmatig in het managementteam besproken. Tijdens MT-overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met zuinigere diesel producten (i.s.m. brandstofleveranciers)
- Brandstofbesparing door zuinigere motoren / materieel (010 Logistiek/Ecostars)
- Reductie van aantal lege kilometers i.s.m. met klanten en transport-leveranciers
- 010Logistiek/Beter Benutten
- TLN-bijeenkomsten

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Participatie van Boerman Beheer B.V. in CO2-besparende initiatieven op Sector en Ketenniveau zijn:

Logistiek 010 \ Ecostars

Via Logistiek 010 maken overheid en bedrijfsleven zich samen sterk voor duurzame oplossingen die de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid van de Rotterdamse binnenstad verbeteren.

Boerman Beheer B.V. neemt deel aan dit initiatief en op 3 oktober 2018 j.l. is een bijeenkomst geweest waarin is aangegeven dat het transport in de binnenstad van Rotterdam in 2025 emissie neutraal dient te zijn.

Mede hierom is met de specialist op emissie neutraal vervoer Breytner een samenwerking aangegaan.

TLN-initiatief Deelmarkt Tank/Bulk

De heer Nienhuis (directeur van Boerman) bekleedt de volgende nevenfuncties:

- Lid van de Ledenraad TLN
- Lid van de Sectorraad van het NIWO
- Deelnemer aan bijeenkomsten van de deelmarkt tank/bulk

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid met Co2-reductie in het bijzonder altijd een onderwerp en de gezamenlijke verantwoordelijkheid hiervoor in de branche.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft ons Sector- en Keteninitiatief 010Logistiek / Ecostars. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Daarnaast is Boerman Beheer B.V. actief deelnemer in de brancheorganisatie TLN

3.1 Ecostars / TLN-bijeenkomsten

3.1.1 Achtergrond van de initiatieven

ECOSTARS is een Europese erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen met als doel om de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het bedrijf te verbeteren en het brandstofverbruik terug te dringen. De gemeente Rotterdam doet sinds 2013 mee met het Ecostars programma dat in 2009 is gestart in een zevental Europese steden en regio's. Boerman Beheer B.V. heeft zich in 2013 direct aangesloten bij dit initiatief.

ECOSTARS is voor alle nationale en internationale vracht- en personenvervoerders in Nederland. Of ze nu in de publieke sector werken of kleine onafhankelijke vervoerders zijn. Onder vrachtvervoer vallen busjes en vrachtwagens en onder personenvervoer bussen, touringcars en minibusjes.

TLN-bijeenkomsten

De heer Nienhuis (directeur van Boerman) bekleedt de volgende nevenfuncties:

- Lid van de Ledenraad TLN
- Lid van de Sectorraad van het NIWO

Diverse operationele medewerkers zijn tevens actief betrokken bij informatie en overlegbijeenkomsten in de branche met name gericht op exceptioneel transport (o.a. deelmarkt exceptioneel TLN)

3.1.2 Doel van het initiatief

Het ECOSTARS-programma kent transporteurs sterren toe voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe schoon en duurzaam een vervoerder te werk gaat. De maximale score is 5 sterren. Los van de brandstofbesparing, leveren 5 sterren de vervoerder een duurzaam imago op en nieuwe potentiële klanten. Transporteurs met veel sterren krijgen voorkeur in de stad en hebben een streepje voor bij gemeente- opdrachten.

Doel is om een schonere leefomgeving te creëren door duurzame bedrijfsvoering en reductie van schadelijke stoffen.

TLN-bijeenkomsten

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid en dan Co₂ reductie in het bijzonder altijd een onderwerp. En dan uiteraard de gezamenlijke verantwoordelijkheid daarvoor in de branche.

3.1.3 Reden / aanleiding van actieve deelname

Vanuit 'maatschappelijk verantwoord ondernemen' en hieraan gekoppeld de gezamenlijke brancheverantwoordelijkheden en de deelname aan CO2-prestatieladder zorgt Boerman Beheer B.V. ervoor om met steeds schonere voertuigen te opereren.

3.1.4 Rol van Boerman Beheer B.V.

- Deelnemer aan 010Logistiek / Ecostars
- Deelnemer aan TLN-bijeenkomsten
- Lid van de Ledenraad TLN
- Lid van de Sectorraad van het NIWO

3.1.5 Activiteiten die bij deze rollen horen

- Directie W. Nienhuis heeft op 3 oktober 2018 wederom er voor zorg gedragen dat Boerman deelneemt aan het initiatief Logistiek 010 / Ecostars.
- G. Scholten is tevens actief betrokken bij informatie en overlegbijeenkomsten in de branche met name gericht op exceptioneel transport (o.a. deelmarkt exceptioneel TLN). Ook hebben zij regelmatig contact met de verkeersonderneming die weer betrokken is bij logistiek 010.
- Directie W. Nienhuis is deelnemer bij de bijeenkomsten TLN / deelmarkt tank/bulk, bijeenkomsten Ledenraad TLN en Sectorraad NIWO.

3.1.6 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 1000,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Deelname 2018

3.2.1 Activiteiten

- Directie W. Nienhuis heeft op 3 oktober 2018 voor zorg gedragen dat Boerman beheer B.V. wederom deelnam aan het initiatief Logistiek 010.
- G. Scholten is betrokken bij informatie en overlegbijeenkomsten in de branche met name gericht op exceptioneel transport (oa deelmarkt exceptioneel TLN). Ook hebben zij contact met de verkeersonderneming die weer betrokken is bij logistiek 010.
- Directeur Boerman Beheer B.V., de heer Nienhuis bekleedt de volgende nevenfuncties:
 - Lid van de Ledenraad TLN
 - Lid van de Sectorraad van het NIWO

- De heer Nienhuis is tevens deelnemer bijeenkomsten van de deelmarkt tank/bulk

3.3 Voortgang initiatieven

Ecostars

Boerman heeft op 3 oktober 2018 besloten een samenwerking aan te gaan met Breytner (zero emission transport) om zodoende voorop te lopen in de plannen van de gemeente Rotterdam om het transport in de binnenstad in 2025 emissie neutraal te maken.

Samen met B. van der Stelt heeft W. Nienhuis inmiddels een aantal gesprekken gehad met de directie van Breytner. Ook is gezamenlijk een klant van Boerman Transport bezocht.

TLN- bijeenkomsten van de deelmarkt tank/bulk

Bij deze bijeenkomsten en functies is duurzaamheid en dan Co2 reductie in het bijzonder altijd een onderwerp. En dan uiteraard de gezamenlijke verantwoordelijkheid daarvoor in de branche.

De heer Nienhuis bekleedt de volgende nevenfuncties:

- Lid van de Ledenraad TLN
- Lid van de Sectorraad van het NIWO

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

Het Co2 systeem van Boerman is net opgestart, maar het de eerste doelstelling vanuit het ecostars initiatief is reeds behaald door de samenwerking met Breytner.

3.5 Continuering initiatieven

Boerman zal haar initiatieven continueren in 2019 door actieve deelname aan de initiatieven vanuit Logistiek 010, het continueren van het Ecostarsprogramma en deelname aan TLN.